



Красноярский край

АДМИНИСТРАЦИЯ БАЛАХТИНСКОГО РАЙОНА

Постановление

от 28.10.2024г.

п. Балахта

№ 905-н

О внесении изменений в постановление администрации Балахтинского района от 30.10.2020 г. № 563 «Об утверждении муниципальной программы Балахтинского района «Создание условий для предоставления транспортных услуг и услуг связи»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Балахтинского района № 8 от 11.01.2017 г. «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Балахтинского района, их формировании и реализации», руководствуясь ст.ст. 18, 31 Устава Балахтинского района, **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести следующие изменения в постановление администрации Балахтинского района от 30.10.2020 г. № 563 «Об утверждении муниципальной программы Балахтинского района «Создание условий для предоставления транспортных услуг и услуг связи»:

1.1. Приложение к постановлению изложить в новой редакции, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя главы района по обеспечению жизнедеятельности Штуккерта А.А.

3. Общему отделу администрации района опубликовать постановление в общественно-политической газете «Сельская новь» и на официальном сайте Балахтинского района в сети «Интернет» (<https://balaxtinskoe-r04.gosweb.gosuslugi.ru/>).

4. Ответственному исполнителю программы в течение 10 дней со дня утверждения постановления разместить его в государственной автоматизированной информационной системе «Управление» (gasu.gov.ru).

5. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования в общественно-политической газете «Сельская новь», но не ранее 01.01.2025 г.

Глава района



В.А. Аниканов

Приложение к постановлению
администрации Балахтинского района
От 28.10.2024 г.№ 905-п

Муниципальная программа Балахтинского района
«Создание условий для предоставления транспортных услуг и услуг связи»

1.Паспорт муниципальной программы

Наименование муниципальной программы	Муниципальная программа Балахтинского района «Создание условий для предоставления транспортных услуг и услуг связи» (далее - Программа)
Основания для разработки муниципальной программы	Статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации; Постановление администрации района № 8 от 11.01.2017 г. «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Балахтинского района, их формировании и реализации»; Распоряжение администрации Балахтинского района № 244-р от 07.10.2024 г. «Об утверждении перечня муниципальных программ Балахтинского района»
Ответственный исполнитель	Администрация Балахтинского района
Соисполнители программы	
Подпрограммы муниципальной программы, отдельные мероприятия программы	Подпрограмма 1 «Организация транспортного обслуживания населения»; Подпрограмма 2 «Развитие услуг связи»
Цели муниципальной программы	1. Удовлетворение потребностей населения Балахтинского района в транспортных; 2. Повышение качества жизни граждан на основе использования информационно-телекоммуникационных технологий
Задачи муниципальной программы	1. Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами; 2. Обеспечение населения района качественными услугами сотовой связи и сети Интернет
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2025-2027 гг.
Перечень целевых показателей и показателей результативности муниципальной программы	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с п.Балахта, в общей численности населения района; Транспортная подвижность населения (автомобильный транспорт); Транспортная подвижность населения (водный транспорт);

	<p>Количество поселений района, обеспеченных услугами связи, ранее не имевших этой возможности.</p> <p>Перечень целевых показателей и показателей результативности представлен в приложениях №№ 1,2 к паспорту муниципальной программы.</p>
Ресурсное обеспечение муниципальной программы	<p>Объем финансирования муниципальной программы из районного бюджета составляет 226 242,54 тыс.рублей, из них:</p> <p>2025 год – 70 548,49 тыс.рублей;</p> <p>2026 год – 80 301,64 тыс.рублей;</p> <p>2027 год – 75 392,41 тыс.рублей.</p>
Перечень объектов капитального строительства муниципальной собственности района	<p>Муниципальная программа не предусматривает строительство объектов капитального строительства муниципальной собственности</p>

2.Характеристика текущего состояния соответствующей отрасли

Транспорт и связь являются важнейшими отраслями национальной экономики, обеспечивают перевозки грузов и пассажиров, передачу и распространение информационных потоков, необходимых для удовлетворения потребностей населения, нормального функционирования производственных процессов всех субъектов хозяйствования и управления государством.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни требует нового уровня обеспечения транспортного обслуживания населения.

Одной из основных проблем транспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин, таких как снижение численности населения в сельской местности, рост уровня автомобилизации, увеличение объемов услуг легкового такси.

Кроме того, регулярно увеличиваются цены на топливо, автошины, запасные части к транспортным средствам, электрическую и тепловую энергии.

Учитывая тот факт, что Балахтинский район расположен по обеим сторонам Красноярского водохранилища, связь с Черемушкинским сельсоветом осуществляется только водным транспортом.

Информационно-коммуникационный комплекс является важным инфраструктурным элементом современного общества. Развитие инфраструктуры связи и телекоммуникаций, внедрение новых информационных технологий в сферы жизнедеятельности человека и в производство, расширение спектра информационно-коммуникационных услуг, предоставляемых населению и бизнесу, ведут к росту качества жизни населения, повышению эффективности производства и производительности труда в реальном секторе экономики, в конечном счете - к становлению современного информационного общества.

3.Приоритеты и цели социально-экономического развития в соответствующей отрасли, описание основных целей и задач программы, прогноз развития соответствующей отрасли

Программа разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства, транспорта и информационных

технологий на долгосрочный период, содержащейся в Стратегии социально-экономического развития Балахтинского района на период до 2030 года.

В соответствии с приоритетами документов стратегического планирования целями программы определены:

1. Удовлетворение потребностей населения Балахтинского района в транспортных;
2. Повышение качества жизни граждан на основе использования информационно-телекоммуникационных технологий.

Задачами для достижения целей программы определены:

1. Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами;
2. Обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Балахтинского района;
3. Обеспечение населения района качественными услугами сотовой связи и сети Интернет.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг. Достижение данной цели возможно путем развития муниципальных перевозок, обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах, обновление парка транспортных средств.

Повышение доступности транспортных услуг непосредственно повлияет на темпы реализации проектов в области сельского строительства, здравоохранения, образования.

Для решения проблем убыточности перевозок автомобильным и водным транспортом, а также с целью комплексного развития транспорта Красноярского края для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Красноярского края в транспортных услугах в ближайшей перспективе планируется решить такую задачу, как развитие рынка транспортных услуг Красноярского края и повышение эффективности его функционирования.

В рамках ее решения предполагается создание условий, обеспечивающих равный доступ операторов транспортных услуг к транспортной инфраструктуре.

На автомобильном транспорте запланировано предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта Балахтинского района на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по городским, пригородным и междугородним маршрутам.

На водном транспорте запланировано предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта Балахтинского района на компенсацию расходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов в пригородном сообщении.

Увеличение пассажирооборота и количества перевезенных пассажиров на период действия программы запланировано с учетом введения новых маршрутов, продления существующих, увеличения количества рейсов на действующих маршрутах.

Программа не содержит мероприятий, направленных на изменение состояния окружающей среды.

Увеличение доходов районного бюджета от реализации программы не предполагается.

К компетенции исполнителя программы в области реализации мероприятий относятся:

разработка нормативных актов, необходимых для реализации подпрограммы;

разработка предложений по уточнению перечня, затрат и механизма реализации программных мероприятий;

определение критериев и показателей эффективности, организация мониторинга реализации подпрограммы;

обеспечение целевого, эффективного расходования средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы из бюджетных и внебюджетных источников;

подготовка ежегодного отчета о ходе реализации подпрограммы.

Достижимость и измеримость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений целевых показателей на весь период действия программы по годам ее реализации.

Полное и своевременное выполнение мероприятий программы будет способствовать не только удовлетворению потребностей населения в транспортных услугах и услугах связи, но и созданию в общественных местах и на улицах сельских поселений обстановки спокойствия и безопасности, следствием чего будет сокращение дорожно-транспортных происшествий.

4. Механизм реализации отдельных мероприятий муниципальной программы

Муниципальная программа состоит из подпрограмм и не содержит отдельных мероприятий.

5. Перечень подпрограмм с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов

В рамках муниципальной программы будут реализованы 2 подпрограммы:

Подпрограмма 1 «Организация транспортного обслуживания населения»;

Подпрограмма 2 «Развитие услуг связи».

Для каждой подпрограммы сформулированы цели, задачи, ожидаемые результаты, целевые индикаторы, определены их значения и механизмы реализации.

6. Информация о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям программы, подпрограммам

Государственная программа состоит из подпрограмм.

Расходы на реализацию подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения» составляют 226 217,64 тыс.рублей.

Расходы на реализацию подпрограммы «Развитие услуг связи» составляют 24,90 тыс.рублей.

Информация о распределении планируемых расходов по мероприятиям по подпрограммам с указанием главных распорядителей бюджетных средств, а также по годам реализации программы приведены в приложении № 1 к настоящей программе.

7. Информация о планируемых объемах бюджетных ассигнований, направленных на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности

Программа не содержит мероприятий, направленных на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности.

8. Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей программы с учетом источников финансирования, в том числе средств федерального бюджета, краевого бюджета и районного бюджета

Объем финансирования муниципальной программы из районного бюджета составляет 226 242,54 тыс.рублей.

Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей программы с учетом источников финансирования, в том числе средств федерального, краевого и районного бюджетов приведена в приложении № 2 к настоящей программе.

Приложение № 3 к муниципальной
программе Балахтинского района
«Создание условий для
предоставления транспортных услуг
и услуг связи»

1.Паспорт подпрограммы 1
«Организация транспортного обслуживания населения»

Наименование подпрограммы	«Организация транспортного обслуживания населения»
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	Муниципальная программа Балахтинского района «Создание условий для предоставления транспортных услуг и услуг связи»
Орган Администрации Балахтинского района и (или) иной главный распорядитель бюджетных средств, определенный в муниципальной программе соисполнителем программы, реализующим настоящую подпрограмму (далее – исполнитель подпрограммы)	Администрация Балахтинского района
Цель и задачи подпрограммы (цель подпрограммы направлена на достижение одной из задач муниципальной программы)	Цель: обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Балахтинского района для всех категорий граждан Задачи: 1. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и внутренним водным транспортом; 2. Компенсация расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков автомобильного и внутреннего водного транспорта в границах района.
Целевые индикаторы	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с п.Балахта, в общей численности населения района; Транспортная подвижность населения автомобильный и водный транспорт. Целевые индикаторы подпрограммы представлены в приложении № 1 к подпрограмме

Сроки реализации подпрограммы	2025-2027 гг.
Объемы и источники финансирования подпрограммы на период действия подпрограммы с указанием на источники финансирования по годам реализации подпрограммы	Объем финансирования подпрограммы из районного бюджета составляет 226 217,64 тыс.рублей, из них: 2025 год – 70 537,59 тыс.рублей; 2026 год – 80 294,64 тыс.рублей; 2027 год – 75 385,41 тыс.рублей.
Система организации контроля за исполнением подпрограммы	Финансовое управление администрации Балахтинского района; Балахтинский районный Совет депутатов

2. Основные разделы подпрограммы

2.1. Постановка общерайонной проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

Транспорт играет важнейшую роль в экономике Балахтинского района и в последние годы, в целом удовлетворяет спрос населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования всех форм собственности составляет 510,1 км. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 266,6 км, в т. ч. с твердым покрытием – 229,1 км. Протяженность улично-дорожной сети сельских поселений с усовершенствованным типом покрытия – 33,3 км. Протяженность дорог, не отвечающих нормативным требованиям – 114,5. В 2019 году была проведена инвентаризация автомобильных дорог, что позволило более точно определить протяженность автомобильных дорог. Начиная с 2020 года все автомобильные дороги местной принадлежности занесены в систему контроля за использованием дорожных фондов.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 86%.

Протяженность дорог с асфальтобетонным покрытием – 33, км, что составляет 12,5% от общей протяженности дорог (п.Балахта, с.Кожаны, п.Приморск), с переходным типом (ЩПС, ГПС, ц/б) – 195,8 км, грунтовых автомобильных дорог местного значения – 37,5 км. во всех населенных пунктах.

На современном этапе развития экономики Балахтинского района перед транспортным комплексом стоит серьезная задача: повышение существующего уровня обеспечения потребностей населения района в транспортном обслуживании и качестве предоставляемых услуг.

Несмотря на рост транспортных тарифов за последние годы, финансовое положение транспортных организаций остается сложным. Трудное финансовое положение транспортных организаций объясняется, главным образом, ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы, потребляемые транспортом. Рост количества личного транспорта привел к снижению спроса на пассажирские перевозки, что, в свою очередь, послужило причиной сокращения доходов автотранспортных предприятий.

Следствием трудного финансового положения предприятий являются большой износ и недостаток транспортных средств, вызванные низкими темпами обновления пассажирского парка.

На предприятиях пассажирского транспорта общего пользования преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая во многих случаях за пределами нормативного срока службы.

Таким образом, проблема развития транспортного обслуживания населения представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов. Решение данных вопросов требует значительных объемов капиталовложений, оздоровления финансового состояния предприятий транспортного комплекса, усиления их поддержки и является необходимым условием стабилизации работы пассажирского транспорта.

В настоящее время автобусный транспорт является единственным видом пассажирского транспорта для большинства жителей района.

В связи с этим приобретение новых автобусов – необходимое условие для поддержания транспортной отрасли.

На территории района услуги по осуществлению пассажирских перевозок оказывает Балахтинский филиал АО «Краевое АТП»:

- по городским - 4 маршрута по п.Балахта;
- пригородным – 9 маршрутов;
- междугородным внутрирайонным – 3 маршрута.

Протяженность автобусных маршрутов составляет 477,2 км.

Объем перевозок пассажиров на автобусных маршрутах по муниципальному заказу составил в 2023 г. – 235,5 тыс.чел., план на 2024 г. – 236,9 тыс.чел., прогноз на 2025 г. – 237 тыс.чел. Остается ежегодная отрицательная тенденция в связи с тем, что в районе ежегодное снижение численности населения, улучшение качества услуг такси, что привлекательно для жителей, а также приобретение населением района личного автотранспорта.

Грузовые перевозки на территории района осуществляют ООО «ИнвестТрансСтрой», МБУ «Трансавто», индивидуальные предприниматели. Основной объем грузовых перевозок составляет перевозка угля, что 4,3 миллиона тонн в 2024 году.

Планируется увеличение в плановом периоде. Прогноз 2024 года и план 2025-2027 по показателю объема грузовых перевозок планируется увеличение, в связи с тем, что ООО «Сибуголь» увеличивает объемы добычи и соответственно реализации угля, что потребует большего количества грузовых перевозок.

В районе имеется паромная переправа на автомобильных дорогах местного значения, по которой пассажирские перевозки водным транспортом осуществляет АО «ПассажирРечТранс» по маршруту Даурск - Черемушки. Объем пассажирских перевозок водным транспортом в 2023 году в районе составил 7,8 тыс.чел. Показатель ниже 2022 на 4,7%. Бесперебойную работу паромной переправы осуществляет теплоход «Копьево» и Паром – 17, на весенне-осенней период судно на воздушной подушке «Арктика-10».

Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района) в 2023 году составила 7,18%. На прогнозируемые годы 2024 г - 7,17 %, 2025 г - 7,16%, 2026 г - 7,15%. Снижение показателя в 2023 году связано с тем, что в 2023 году в д.Малые Сыры и д.Трясучая было организовано регулярное автобусное сообщение, а снижение показателя прогнозируемого периода связано с тем, что население района на прогнозные годы имеет тенденцию к уменьшению.

На протяжении всего периода до 2030 года, согласно утвержденной Стратегии социально-экономического развития планируется принимать участие в краевых программах по ремонту и содержанию автомобильных дорог в районе:

- развитие транспортной инфраструктуры района путем капитального ремонта и ремонта сети, муниципальных дорог за счет средств краевого бюджета, а также посредством реализации проекта разработки карьера, суть которого заключается в геологическом изучении, разведки и добычи песчано-гравийных пород на проявлении Жура, располагающихся в 11 км. юго-западнее п. Балахта, с прогнозными ресурсами 2214 тыс. м³. Реализация данного проекта позволит организовать работы по ремонту и содержанию дорог в плановом режиме;

- повышение качества и долговечности дорожных покрытий путем стимулирования внедрения новых эффективных технологий дорожного строительства;

- обеспечение средствами содержания и ремонта соответствия нормативным требованиям технического состояния сети дорог регионального и межмуниципального значения;

- обеспечение гарантированной транспортной доступности территорий района путем сохранения гарантирующих поставщиков транспортных услуг, обеспечивающих выполнение социально-значимых перевозок, а также субсидирования перевозок из средств бюджета.

Основным видом транспорта в районе является автомобильный. Вследствие того, что значительная часть района расположена на правом берегу Красноярского водохранилища, большое значение для экономики района имеет развитие водного транспорта.

Для обеспечения гарантированной транспортной доступности правобережья Красноярского водохранилища будет осуществляться поиск надежного поставщика услуг перевозки водным транспортом, обеспечивающих выполнение социально-значимых перевозок, а также субсидирования перевозок из средств бюджета.

2.2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы

Цель: обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Красноярского края для различных категорий граждан

Задачи:

1. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и внутренним водным транспортом;

2. Компенсация расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков автомобильного и внутреннего водного транспорта в границах района.

Перечень целевых индикаторов подпрограммы представлен в приложении № 1 к подпрограмме 1 «Организация транспортного обслуживания населения».

2.3. Механизм реализации подпрограммы

В основу механизма реализации подпрограммы заложены следующие принципы, обеспечивающие обоснованный выбор мероприятий программы и сбалансированное решение основной задачи:

- консолидация средств по обеспечению условий для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Балахтинского района в транспортных услугах;

эффективное целевое использование средств краевого бюджета, местных бюджетов и средств внебюджетных источников в соответствии с установленными приоритетами для достижения целей программы;

системный подход, комплексность, концентрация на самых важных направлениях, наличие нескольких вариантов решения проблем;

оценка потребностей в финансовых средствах;

оценка результатов и социально-экономической эффективности программы, которая осуществляется на основе мониторинга целей программы;

охват всех видов транспорта.

Механизм реализации определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителем программы в целях повышения эффективности реализации мероприятий программы и достижения целевых индикаторов.

Администрация Балахтинского района, как исполнитель подпрограммы, осуществляет:

планирование реализации мероприятий программы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию программы, обеспечение согласованности их выполнения;

общую координацию мероприятий подпрограммы, выполняемых в увязке с мероприятиями других федеральных и региональных государственных программ;

мониторинг эффективности реализации мероприятий подпрограммы и расходования выделяемых бюджетных средств, подготовку отчетов о ходе реализации программы;

внесение предложений о корректировке мероприятий программы в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально-экономического развития Красноярского края.

Реализация мероприятия «Предоставление субсидии организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по маршрутам в п.Балахта и между поселениями в границах муниципального образования Балахтинский район» осуществляется в соответствии со статьей 14 «Организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам» Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 N 220-ФЗ. Соглашение на предоставление субсидии на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков заключается с перевозчиком, с которым заключен муниципальный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемому тарифу по пригородному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

Реализация мероприятия «Предоставление субсидии организациям, имеющим водный транспорт, на компенсацию расходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов по перевозкам водным транспортом между поселениями в границах муниципального образования Балахтинский район по маршруту «Даурск-Черемушки» осуществляется в соответствии с порядком предоставления субсидий из районного бюджета на возмещение затрат в результате оказания услуг по перевозке пассажиров паромной переправой по маршруту Черемушки-Даурск, утвержденным постановлением администрации района «Об утверждении порядка предоставления субсидий организациям внутреннего водного транспорта». Порядок подразумевает проведение конкурсного отбора, в результате которого

закключается соглашение на предоставление субсидии за счет средств районного бюджета в пределах бюджетных ассигнований на эти цели.

2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

Контроль за законностью, результативностью (эффективностью и экономностью) использования средств районного бюджета осуществляет служба внутреннего контроля администрации Балахтинского района.

2.5. Оценка социально-экономической эффективности

Конечным результатом реализации программы является обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами, что означает повышение значимости транспорта в решении социальных задач.

2.6. Мероприятия подпрограммы

Мероприятия подпрограммы представлены в приложении № 2 к подпрограмме 1 «Организация транспортного обслуживания населения».

2.7. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы) с указанием источников финансирования

Финансовое обеспечение реализации подпрограммы осуществляется за счет средств районного бюджета и составляет 226 217,64 тыс.рублей, из них:
2025 год – 70 537,59 тыс.рублей;
2026 год – 80 294,64 тыс.рублей;
2027 год – 75 385,41 тыс.рублей.

Приложение № 4к муниципальной
программе Балахтинского района
«Создание условий для
предоставления транспортных услуг
и услуг связи»

1.Паспорт подпрограммы 2
«Развитие услуг связи»

Наименование подпрограммы	«Развитие услуг связи»
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	Муниципальная программа Балахтинского района «Создание условий для предоставления транспортных услуг и услуг связи»
Орган Администрации Балахтинского района и (или) иной главный распорядитель бюджетных средств, определенный в муниципальной программе соисполнителем программы, реализующим настоящую подпрограмму (далее – исполнитель подпрограммы)	Администрация Балахтинского района
Цель и задачи подпрограммы (цель подпрограммы направлена на достижение одной из задач муниципальной программы)	Цель программы - обеспечение населения района качественными услугами сотовой связи и сети Интернет. Задачей является увеличение численности инженерных сооружений связи.
Целевые индикаторы	Доля населения, обеспеченного услугами сотовой связи; Количество поселений района, обеспеченных услугами связи, ранее не имевших этой возможности. Целевые индикаторы подпрограммы представлены в приложении № 1 к подпрограмме.
Сроки реализации подпрограммы	2025-2027 гг.
Объемы и источники финансирования подпрограммы на период действия	Объем финансирования муниципальной программы из районного бюджета составляет 24,90 тыс. рублей, из них: 2025 год – 10,90 тыс. рублей;

подпрограммы с указанием на источники финансирования по годам реализации подпрограммы	2026год – 7,0 тыс. рублей; 2027 год – 7,0 тыс. рублей.
Система организации контроля за исполнением подпрограммы	Финансовое управление администрации Балахтинского района; Балахтинский районный Совет депутатов

2. Основные разделы подпрограммы

2.1. Постановка общерайонной проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

Информационно-коммуникационный комплекс является важным инфраструктурным элементом современного общества. Развитие инфраструктуры связи и телекоммуникаций, внедрение новых информационных технологий в сферы жизнедеятельности человека и в производство, расширение спектра информационно-коммуникационных услуг, предоставляемых населению и бизнесу, ведут к росту качества жизни населения, повышению эффективности производства и производительности труда в реальном секторе экономики, в конечном счете - к становлению современного информационного общества.

Для Балахтинского района основным фактором, препятствующим интеграции в глобальное информационное общество, является цифровое неравенство территорий, выражающееся в резком сокращении количества доступных телекоммуникационных услуг по мере удаления от п.Балахта при значительном росте их удельной стоимости и снижении качества. Сегодня в районе 3,47% населения не обеспечено услугами сотовой связи, 15,31% жителей проживают в населенных пунктах с неустойчивой связью (из числа обеспеченных связью).

В современном обществе сосредоточены огромные объемы информации по разным областям деятельности. Информация становится одним из важнейших стратегических и управленческих ресурсов, ее производство и потребление составляют основу эффективного развития экономики и различных сфер общественной жизни. Для того, чтобы эффективно использовать имеющуюся информацию, ее предварительно необходимо собрать, переработать, проанализировать, довести до потребителя, что невозможно без привлечения специальных технических средств. Информатизация — это организационный, социально-экономический и научно-технический процесс создания оптимальных условий для удовлетворения информационных потребностей и реализации прав граждан, органов государственной власти, органов местного самоуправления, организаций и общественных объединений на основе формирования и использования информационных ресурсов.

Характерной чертой информационного общества является увеличение роли информации в жизни общества, создание глобального информационного пространства, обеспечение эффективного информационного взаимодействия людей, их доступ к информационным ресурсам и удовлетворение потребности в информационных продуктах и услугах.

С каждым годом растет объем информации, появляются современные средства, методы, технологии обработки и восприятия этой информации. Это свидетельствует о том, что процесс внедрения в общество информационных технологий будет постоянно продолжаться и совершенствоваться.

Связь на территории района осуществляют: телефонную - Филиал ПАО «Ростелеком», почтовую – отделение почтовой связи Балахта Шарыповского почтамта УФПС Красноярского края - Филиал Федеральной государственной почтовой связи «Почта России». На территории района 13 стационарных отделений почтовой связи.

В 2023 году сотовую связь в районе осуществляли операторы: Теле-2, МТС, Билайн, Мегафон, Yota. Сетью Интернет населения, предприятия и организации района обеспечивают следующие провайдеры: ПАО «Ростелеком», ООО «Игра-Сервис», АО «ЭР-Телеком Холдинг» (Дом.ру).

2.2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы

Цель программы - обеспечение населения района качественными услугами сотовой связи и сети Интернет.

Задачей является увеличение численности инженерных сооружений связи.

Перечень целевых индикаторов подпрограммы представлен в приложении № 1 к подпрограмме 2 «Развитие услуг связи».

2.3. Механизм реализации подпрограммы

Муниципальная программа содержит отдельное мероприятие «Субсидии бюджетам муниципальных образований на создание условий для обеспечения услугами связи малочисленных и труднодоступных населенных пунктов Красноярского края».

Мероприятие реализуется в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края на создание условий для обеспечения услугами связи малочисленных и труднодоступных населенных пунктов Красноярского края, утвержденным постановлением Правительства края от 31.12.2019 года № 791-п (далее – Порядок).

Закупка товаров, выполнение работ, оказание услуг осуществляются государственным заказчиком в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Финансирование мероприятия осуществляется за счет средств краевого бюджета и софинансирования в размере 0,1 процента.

2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

Контроль за законностью, результативностью (эффективностью и экономностью) использования средств районного бюджета осуществляет служба внутреннего контроля администрации Балахтинского района.

2.5. Оценка социально-экономической эффективности

Конечным результатом реализации программы является обеспечение населения качественными услугами связи, в частности проживающих в тех

населенных пунктах, которые ранее не имели этой возможности (малочисленные и труднодоступные населенные пункты).

2.6. Мероприятия подпрограммы

Мероприятия подпрограммы представлены в приложении № 2 к подпрограмме 2 «Развитие услуг связи».

2.7. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы) с указанием источников финансирования

Финансовое обеспечение реализации подпрограммы осуществляется за счет средств районного бюджета и составляет 24,90 тыс. рублей, из них:

2025 год – 10,90 тыс. рублей;

2026 год – 7,0 тыс. рублей;

2027 год – 7,0 тыс. рублей.

Перечень целевых показателей и показателей результативности программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации

№ п/п	Цели, задачи, показатели	Единица измерения	Вес показателя	Источник информации	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
1	Цели: 1. Удовлетворение потребностей населения Балахтинского района в транспортных услугах; 2. Повышение качества жизни граждан на основе использования информационно-телекоммуникационных технологий								
1.1.	Задача 1 "Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами"								
1.1.1.	Подпрограмма 1 "Организация транспортного обслуживания населения"								
	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с п.Балахта, в общей численности населения района	%	0,2	Показатели эффективности деятельности органов местного самоуправления (УП №607)	7,18	7,17	7,16	7,15	7,14
	Уровень удовлетворенности населения услугами общественного пассажирского автомобильного транспорта	%	0,2	Результаты опроса по оценке эффективности деятельности руководителей ОМС	80,00	81,00	82,00	83,00	84,00

	Уровень удовлетворенности населения услугами общественного пассажирского водного транспорта	%	0,2	Результаты опроса по оценке эффективности деятельности руководителей ОМС	67,00	68,00	69,00	70,00	71,00
	Транспортная подвижность населения (автомобильный транспорт)	поездов/человек	0,05	Ведомственная статистика	12,99	10,92	11,15	11,38	11,44
	Транспортная подвижность населения (водный транспорт)	поездов/человек	0,05	Ведомственная статистика	0,46	0,44	0,45	0,47	0,47
1.3.	Задача 2 "Обеспечение населения района качественными услугами сотовой связи и сети Интернет"								
1.3.1.	Подпрограмма 2 "Развитие услуг связи"								
	Доля населения, обеспеченного услугами сотовой связи	%	0,05	Ведомственная статистика	98,92	99,62	99,62	99,62	99,70
	Количество поселений района, обеспеченных услугами связи, ранее не имевших этой возможности, а также поселений с неустойчивой связью	единиц	0,15	Ведомственная статистика	0,00	0,00	2,00	1,00	1,00
	Доля населения с неустойчивой связью (из числа обеспеченных связью)	%	0,05	Ведомственная статистика	11,36	11,28	9,79	9,60	9,40
	Численность населения с неустойчивой связью	человек	0,05	Ведомственная статистика	2032	2018	1748	1192	1050

1.3.	Уровень удовлетворенности населения услугами общественного пассажирского водного транспорта	%	67,00	68,00	69,00	70,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00
1.4.	Численность населения с неустойчивой связью	человек	2670	2625	2582	2540	2499	2495	2492	2488	2485	2482	2478	2475	2471

Приложение № 1
к муниципальной программе Балахтинского района
"Создание условий для предоставления
транспортных услуг и услуг связи"

Информация о распределении планируемых расходов по программам муниципальной программы Балахтинского района

Статус (муниципальная программа, подпрограмма)	Наименование программы, подпрограммы	Наименование ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы			
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2025	2026	2027	Итого на период
Муниципальная программа	Создание условий для предоставления транспортных услуг и услуг связи	всего расходные обязательства по программе	X	X	X	X	70548,49	80301,64	75392,41	226242,54
		в том числе по ГРБС:								
		Администрация Балахтинского района	X	X	X	X	70548,49	80301,64	75392,41	226242,54
		МКУ Служба Заказчика Балахтинского района	X	X	X	X	10,90	7,00	7,00	24,90
Подпрограмма 1	Организация транспортного обслуживания населения	всего расходные обязательства по программе					70537,59	80294,64	75385,41	226217,64
		в том числе по ГРБС:								
		Администрация Балахтинского района	094	0408	910001050	811	70537,59	80294,64	75385,41	226217,64

Подпрограмма 2	Развитие услуг связи	всего расходные обязательства по программе					10,90	7,00	7,00	24,90
		в том числе по ГРБС:								
		МКУ Служба Заказчика Балахтинского района	043	0410	092D276450	811	10,90	7,00	7,00	24,90

Приложение № 2
муниципальной программе Балахтинского
района "Создание условий для
предоставления транспортных услуг и услуг
связи" к

Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей муниципальной программы Балахтинского района с учетом источников финансирования, в том числе средств федерального, краевого и районного бюджетов

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы	Ответственный исполнитель, соисполнители	Оценка расходов (тыс. руб.), годы			
			2025	2026	2027	Итого на период
Муниципальная программа	Создание условий для предоставления транспортных услуг и услуг связи	Всего	70548,49	80301,64	75392,41	226242,54
		в том числе:				
		федеральный бюджет				
		краевой бюджет				
		внебюджетные источники				
		районный бюджет	70548,49	80301,64	75392,41	226242,54
Подпрограмма 1	Организация транспортного обслуживания населения	Всего	70537,59	80294,64	75385,41	226217,64
		в том числе:				
		федеральный бюджет				
		краевой бюджет				
		внебюджетные источники				
		районный бюджет	70537,59	80294,64	75385,41	226217,64
Подпрограмма 2	Развитие услуг связи	Всего	10,90	7,00	7,00	24,90
		в том числе:				
		федеральный бюджет				

		краевой бюджет				
		внебюджетные источники				
		районный бюджет	10,90	7,00	7,00	24,90
		юридические лица				

Перечень целевых индикаторов подпрограммы

№ п/п	Цель, целевые индикаторы	Единица измерения	Источник информации	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
Цель подпрограммы: Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Балахтинского района для всех категорий граждан								
1	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с п.Балахта, в общей численности населения района	%	Показатели эффективности деятельности органов местного самоуправления (УП №607)	7,18	7,17	7,16	7,15	7,14
2	Уровень удовлетворенности населения услугами общественного пассажирского автомобильного транспорта	%	Результаты опроса по оценке эффективности деятельности руководителей ОМС	80	81	82	83	84
3	Уровень удовлетворенности населения услугами общественного пассажирского водного транспорта	%	Результаты опроса по оценке эффективности деятельности руководителей ОМС	67	68	69	70	71
4	Транспортная подвижность населения (автомобильный транспорт)	поездок/человек	Ведомственная статистика	12,99	10,92	11,15	11,38	11,44
5	Транспортная подвижность населения (водный транспорт)	поездок/человек	Ведомственная статистика	0,46	0,44	0,45	0,47	0,47

Приложение № 2 к
подпрограмме "Организация
транспортного обслуживания
населения"

Перечень мероприятий подпрограммы

Наименование программы, подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				Ожидаемый результат от реализации мероприятия (в натуральном выражении)
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2025	2026	2027	Итого на период	
Цель подпрограммы "Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Балахтинского района для всех категорий граждан"										
Задача 1 "Компенсация расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков автомобильного и внутреннего водного транспорта в границах района"										
Предоставление субсидии организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков	Администрация Балахтинского района	094	0408	910001050	811	24117,489	25564,538	27098,411	76780,438	Компенсация расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков автомобильного транспорта на 11 пригородных и междугородних (внутрирайонных) маршрутах

по маршрутам между поселениями в границах муниципального образования Балахтинский район										
Предоставление субсидии организациям, имеющим водный транспорт, на компенсацию расходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов по перевозкам водным транспортом между поселениями в границах муниципального образования Балахтинский район по маршруту "Даурск-Черемушки"	Администрация Балахтинского района	094	0408	0910001060	811	46420,000	54730,000	48286,900	149436,900	Компенсация расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков внутреннего водного транспорта по одному маршруту
Задача 2 "Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и внутренним водным транспортом"										
Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным	Администрация Балахтинского района	094	0408	0910001070	244	0,100	0,100	0,100	0,300	Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным

транспортом по межмуниципальным маршрутам пригородного и междугородного сообщения по регулируемым тарифам										транспортом. Финансовое обеспечение 11 муниципальных контрактов
Итог по подпрограмме						70537,589	80294,638	75385,411	226217,638	

Перечень целевых индикаторов подпрограммы

№ п/п	Цель, целевые индикаторы	Единица измерения	Источник информации	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
Цель подпрограммы: Обеспечение населения района качественными услугами сотовой связи и сети Интернет								
1	Доля населения, обеспеченного услугами сотовой связи	%	Ведомственная статистика	98,92	99,62	99,62	99,62	99,70
2	Количество поселений района, обеспеченных услугами связи, ранее не имевших этой возможности, а также поселений с неустойчивой связью	единиц	Ведомственная статистика	0	0	2	1	1
3	Доля населения с неустойчивой связью (из числа обеспеченных связью)	%	Ведомственная статистика	11,36	11,28	9,79	9,60	9,40
4	Численность населения с неустойчивой связью	человек	Ведомственная статистика	2032	2018	1748	1192	1050

Перечень мероприятий подпрограммы

Наименование программы, подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении)
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2025	2026	2027	Итого на период	
Цель подпрограммы "обеспечение населения района качественными услугами сотовой связи и сети Интернет"										
Задача подпрограммы "увеличение численности инженерных сооружений связи"										
Субсидии бюджетам муниципальных образований на создание условий для обеспечения услугами связи малочисленных и труднодоступных населенных пунктов Красноярского края	МКУ Служба Заказчика Балахтинского района	043	0410	092D276450	244	10,9	7,00	7,00	24,90	4 поселения района будут обеспечены услугами связи (в 2025 году - в д.Таловая и д.Марьясово будут установлены вышки сотовой связи)
Итого по подпрограмме						10,90	7,00	7,00	24,90	

