

Паспорт
муниципального комплексного проекта развития
«Приморск – Балахта»

Участники муниципального комплексного проекта развития (далее – МКПР):

субъекты инвестиционной деятельности, наименование инвестиционных проектов:

- 1) ООО «Малтат» - «Организация полносистемного рыбоводного комплекса в п. Приморск Балахтинского района Красноярского края»;
- 2) ИП Передельский В.З. - «Модернизация убойного цеха сельскохозяйственных животных по переработке мяса и отходов мясной и рыбной продукции на территории Балахтинского поссовета, поселок городского типа Балахта».

Органы местного самоуправления:

- 1) администрация Балахтинского района;
- 2) администрация Приморского сельсовета;
- 3) администрация пгт Балахта.

Глава Балахтинского района
Красноярского края



Л.И. Старцев

актуальная редакция на 01.02.2021г.



Казачёк Анна Сергеевна,
начальник отдела экономики
администрации Балахтинского района
8(39148) 21-6-85
otdelekonimiki408@mail.ru

1. Основные сведения

1.1. Краткое описание МКПР:

ООО «Малтат» является крупнейшим производителем товарной рыбы на территории Красноярского края, осуществляющим хозяйственную деятельность на рынке добычи, переработки и реализации рыбной продукции.

В рамках реализации инвестиционного проекта, планируется осуществить четвертую очередь проекта, достигнув увеличения объемов производства товарной рыбы и рыбопосадочного материала, что позволит предприятию к 2024 г. выйти на проектную мощность в 3,0 тыс. тонн товарного выращивания (с 2,3 тыс. тонн в 2019 г), а также увеличить объем работ по искусственному воспроизводству водных биоресурсов в водных объектах предприятия, производимую в целях компенсации ущерба, нанесенного водным биологическим ресурсам и среде их обитания.

Продукция пользуется стабильным спросом и характеризуется высокой рентабельностью, что, несомненно, положительно отражается на финансовом состоянии предприятия и на рейтинге территории сельсовета, а также Балахтинского района в целом. Следует отметить, что данная отрасль активно поддерживается государством в рамках общей политики интенсификации внутреннего производства и импорта замещения.

Инвестиционный проект ИП Передельский В.З. по модернизации и увеличению мощностей цеха по переработке отходов, образующихся в производственном процессе работы предприятий рыбо- и мясопереработки, предполагает завершение полного цикла производства с получением на выходе высокопитательного и практически стерильного экструдированного корма для кормления свиней, птицы, КРС (откорм бычков) и пушных зверей.

Капитальные вложения в объекты инфраструктурного обеспечения приведут к увеличению протяженности и повышению уровня транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети поселков, а также к улучшению качества питьевой воды посредством доведения её до уровня санитарно-гигиенических требований, что в свою очередь позволит достичь устойчивого экономического роста района, придаст импульс развитию предпринимательской деятельности и повысит качество жизни населения.

В целом, реализация МКПР позволит создать 23 рабочих места, обеспечить рынок края рыбной продукцией, а рыбохозяйственные предприятия края рыбопосадочным материалом. Мероприятия МКПР направлены на сохранение водных биоресурсов, решение проблемы утилизации рыбных отходов посредством их переработки и одновременно с этим на улучшение качества инфраструктурного обеспечения двух крупных поселков Балахтинского района общей численностью населения около 8 тысяч человек.

1.2. Место реализации МКПР:

п. Приморск Приморского сельсовета Балахтинского района Красноярского края, пгт Балахта Балахтинского поссовета.

1.3. Цель МКПР:

повышение привлекательности сельского образа жизни при организации полного цикла переработки рыбных и мясных отходов.

1.4. Задачи МКПР:

- создание рабочих мест и условий для развития ЛПХ (услуги забоя скота и обеспечение кормами);
- обеспечение благоустроенным жильем, повышение качества воды и состояния улично-дорожной сети до нормативных требований;
- закрепление на селе молодых квалифицированных кадров, в том числе выпускников Балахтинского аграрного техникума;
- увеличение объема производства товарной рыбы с сопутствующей организацией переработки отходов в экструдированные корма.

1.5. Период реализации МКПР:

начальный год - 2021

завершающий год - 2024.

1.6. Объем инвестиций, млн руб.:

Общий объем финансирования инвестиционного проекта	Объем инвестиций в объекты инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности (по всем источникам)	Общая стоимость МКПР, млн. руб.
1	2	3
1086,0	155,3 (в т.ч из краевого бюджета 147,0)	1241,3

1.7. Структура инвестиций:

Инвестиции по источникам		Объем внебюджетных инвестиций на 1 рубль бюджетных инвестиций, руб.	Соотношение инвестиций в объекты капитальных вложений и общего объема финансирования инвестиционных проектов, %	Доля фактически осуществленных расходов по инвестиционному проекту по состоянию на 01.02.2021, %
внебюджетные, %	бюджетные, %			
1	2	3	4	5
87,5	12,5	7	59	55,9

1.8. Предполагаемые эффекты от реализации МКПР:

1.8.1. социальные:

а) количество выгодоприобретателей от объектов инфраструктуры составляет 8378 человек:

- население, хозяйствующие субъекты п. Приморск и пгт Балахта;

потребители продукции рыбопереработки:

- студенты и выпускники Балахтинского аграрного техникума;
- хозяйствующие субъекты (ЛПХ, сельскохозяйственные предприятия, население) получающие услуги по убою скота и утилизации отходов;
- б) обеспечение занятости местного населения:
 - создание 23 рабочих мест в результате реализации инвестиционного проекта ООО «Малтат», в том числе создание 16 временных (сезонных ежегодно сентябрь-декабрь) рабочих мест, для осуществления работ по убою рыбы, обеспечивающих занятость для жителей района, с помощью налаженной системы трудовой мобильности;
 - закрепление на селе выпускников Балахтинского аграрного техникума;
- в) увеличение численности личных подсобных хозяйств с 8125 в 2018 до 8246 к 2024 году (на 1,5%), а также создание 2 откормочных площадок КРС;
- г) снижение протяженности дорог ненормативного состояния по району на 2,1%.

1.8.2. экономические:

- а) темп роста показателя «объем отгруженной продукции, товаров, услуг собственного производства», производимой на территории муниципального образования увеличится в 1,2 раза в 2024 году по отношению к 2018 году;
- б) темп роста показателя «производительность труда» в 2024 году по отношению к 2018 году составит 1,3 раза;
- в) объем инвестиций в основной капитал по Балахтинскому району в расчете на 1 жителя, в том числе по объему внебюджетных инвестиции в 2024 году составит 51,0 тыс. руб. (за пять лет, при среднегодовой 10,2 тыс. руб);
- г) объем налоговых платежей, планируемых к уплате во все уровни бюджета, за период с 2019 по 2024 г.г. составит 79,2 млн рублей из них в 2024 году 15,3 млн рублей;
- д) производство экструдированных кормов с 2022 года составит 452 тонны в год.

1.8.3. экологические:

- воспроизводство водных биоресурсов в водных объектах, производимого в целях компенсации ущерба, нанесенного водным биологическим ресурсам и среде их обитания в процессе вылова;
- утилизация отходов мясного и рыбного производства путем переработки в корма внутри района;
- обеспечение чистой питьевой водой объектов социальной инфраструктуры, включая школы, детские сады и больницы, посредством установки систем очистки и фильтрации воды.

2. Сведения о территории реализации МКПР

2.1. Название и состав городского/сельского поселения с основными характеристиками (в целом и в разрезе населенных пунктов, на территории которых реализуется МКПР):

МКПР реализуется на территории п. Приморск и пгт Балахта Балахтинского района Красноярского края.

Приморский сельсовет Балахтинского района Красноярского края включает в себя четыре населенных пункта: п. Приморск, с. Даурское, с. Ижкульское, д. Ямская.

Удаленность административного центра сельсовета - п. Приморск от районного центра пгт Балахта составляет 35 км, от г. Красноярска 186 км. Ближайшая железнодорожная станция Ужур расположена на расстоянии 150 км. Имеется пристань и стоянка для водного транспорта.

Приморск является одним из крупнейших поселков Балахтинского района. Площадь муниципального образования 7549,1 га. Все семьи Приморска имеют приусадебные хозяйства, их насчитывается 1076, личных подсобных хозяйств - 884. Протяженность улично-дорожной сети сельсовета составляет 34,8 км, в том числе п. Приморск 25,2 км, плотность сети автомобильных дорог составляет 7,3 км/кв. км.

На территории развиты такие отрасли экономики как: сельское хозяйство, промышленность, туризм. Социальная сфера представлена Приморской средней школой, детским садом, домом-интернатом для граждан пожилого возраста и инвалидов, Балахтинским детским домом, библиотекой, домом культуры и участковой больницей. В 2020 году планируется строительство пожарного депо.

В границах населенного пункта п. Приморск осуществляет свою деятельность ООО «Малтат», представленное в западной части поселка полносистемным рыбоводческим комплексом, площадью 100,8 тыс. кв.м и рыбоперерабатывающим производством, площадью более пяти тысяч квадратных метров в восточной части Приморска.

На предприятии применяется технология замкнутого водоснабжения, в котором организовано выращивание товарной рыбы и малька осетровых видов. Продукция переработки компании выпускается под собственной торговой маркой «Руслов», имеет международный сертификат качества.

Выловом водных биоресурсов занимаются рыбопромысловые компании ООО «Партнер», ООО «Бирюса», так же они имеют садковые линии.

ООО «Приморье» занимается воспроизводством водных биоресурсов. ИП Нусс В.Н. ведет активную деятельность в строительной отрасли.

Также на территории сельсовета осуществляет свою деятельность ЗАО «Приморье», специализирующееся на выращивании зерновых культур, предприятие имеет собственную пекарню.

Промышленность представлена предприятием ООО «ЖКХ Приморье», предоставляющим коммунальные услуги и являющимся ресурсоснабжающей организацией для территории Приморского и Огурского сельсоветов.

В поселке осуществляют деятельность лесозаготовительные и лесоперерабатывающие частные предприятия (ИП Аксенов), обеспечивающие первичную переработку древесины, которая реализуется по району и за его пределами.

Активно развивается туристическая отрасль, в виду того что поселок находится на побережье Красноярского моря. Развивается сфера общественного питания, проката оборудования и снаряжения для занятий

Вблизи поселка Приморск расположено две базы отдыха, общей вместимостью около 120 туристов. Также на территории имеется гостиничный комплекс ООО «Малтат», как для въездного летнего туризма, так и для делового.

На сегодняшний день на Приморской территории организованы два летних палаточных лагеря для детей, молодежи различной тематики и направленности.

На Приморской территории насчитывается 39 субъектов малого бизнеса (9% от общего количества в районе). Деятельность ведет 31 индивидуальный предприниматель (8% от общего количества предпринимателей района). В секторе малого бизнеса в 2018 году было занято 29% от общей численности населения в трудоспособном возрасте.

Малое предпринимательство развивается интенсивно. Субъекты малого предпринимательства ведут свою деятельность во всех сферах и отраслях экономики. Перспективные направления - это сфера услуг (парикмахерские, ремонт бытовой техники и обуви, услуги прачечной). В отраслевой структуре малого бизнеса стабильно преобладают предприятия торговли (56%).

Жилая застройка п. Приморск представлена в основном одноэтажными домами, коттеджами усадебного типа. В поселке так же расположены 25 двухэтажных 8-ми квартирных домов и один трехэтажный 24-х квартирный жилой дом.

В поселке ведется застройка жилого микрорайона общей площадью около 65 га. В настоящее время возведено 28 жилых домов. Участки предоставлены под индивидуальное жилищное строительство в соответствии с подпрограммой «Комплексное развитие сельских территорий», согласно которой застройщики получают субсидию на возмещение части затрат на строительство жилья в сельской местности, предоставляемого по договорам найма жилого помещения гражданам, проживающим и работающим на селе, либо изъявившим желание переехать на постоянное место жительства в сельскую местность.

Балахтинский поссовет Красноярского края включает в себя четыре населенных пункта: пгт Балахта – районный центр, д. Марьясово, д. Таловая, д. Огоньки.

Площадь поселка составляет 1047 га. Удаленность административного центра района - пгт Балахта от г. Красноярска 172 км. Ближайшая железнодорожная станция Ужур расположена на расстоянии 120 км.

Численность районного центра пгт Балахта составляет 6458 чел., это 35% населения района. Численность населения в трудоспособном возрасте - 3019 чел.

Протяженность улично-дорожной сети поселка - 81,5 км. Плотность сети автомобильных дорог составляет 7,8 км/кв. км.

Общая площадь жилых помещений - 221,6 тыс. м². Жилая застройка поселка представлена в основном одноэтажными домами усадебного типа. В поселке так же расположены 40 двухэтажных многоквартирных домов. Жилищное строительство ведется активно.

Протяженность тепловых сетей - 9,5 км, протяженность водопроводной сети - 60,2 км, канализационные сети составляют 1,7 км. Так же имеются очистные сооружения мощностью 400 м³ в сутки.

На территории развиты такие отрасли экономики как: сельское хозяйство, торговля, переработка, строительство, а так же учреждения бюджетной сферы.

Культурно-бытовые объекты представлены Районным домом культуры, клубом «Колос», Районным краеведческим музеем, физкультурно-оздоровительным центром «Олимп», стадионом «Родник», Балахтинским молодежным центром.

Сфера образования представлена двумя средними школами, четырьмя детскими садами и Балахтинским аграрным техникумом в котором ведется образовательный процесс по 35 программам профессиональной подготовки, в большинстве своем готовя специалистов для сельскохозяйственных предприятий района, в том числе по специальности «Ихтиология и рыбоводство» для ООО «Малтат».

В поселке располагаются 52 магазина, 1 супермаркет, 22 специализированных непродовольственных магазина, 3 аптеки и 2 аптечных киоска, 3 автозаправочные станции, 2 кафе, 4 закусочные, 3 столовые, а так же 43 объекта бытового обслуживания населения, оказывающие услуги по ремонту и пошиву одежды и обуви, техническому обслуживанию бытовой техники и электронной аппаратуры, по изготовлению и ремонту мебели, по ремонту и строительству жилья, парикмахерских услуг, фотоателье, ритуальных услуг.

В границах населенного пункта располагается цех по переработке мяса, выпускающий продукцию под торговой маркой «БалПродукт», две пекарни и молочный завод ЗАО «Сибирь».

По территории поселка проходит участок автомобильной дороги общего пользования местного значения, обеспечивающий передвижение транзитного транспорта, движущегося по маршруту «Красноярск – Ужур- Шарыпово». По данному маршруту осуществляют движение как транзитный междугородний автотранспорт, так и автотранспорт ООО «Сибуголь», ООО «Уголь-Инвест», расположенный на территории Балахтинского района. Также по данному участку дороги осуществляются междугородние, пригородные и городские (в границах населенного пункта) перевозки пассажиров Балахтинским филиалом КПКК «Краевое АТП» и другими междугородними перевозчиками.

2.2. Характеристика населенных пунктов, на территории которых реализуется МКПР (по состоянию на 31.12.2019):

а) численность постоянного населения в пгт Балахта и п. Приморск - 8378 чел.,

в том числе в трудоспособном возрасте - 3749 чел.

по населенным пунктам:

пгт Балахта: численность постоянного населения - 6458 чел.,

в том числе в трудоспособном возрасте – 3019 чел.

в том числе в трудоспособном возрасте - 730 чел.;

б) численность занятого в экономике населения в пгт Балахта и п. Приморск - 2980 чел. (пгт Балахта - 2370 чел, п. Приморск - 610 чел.),

в том числе численность работников в ООО «Малтат» - 217 чел., у ИП Передельский В.З. - 24 чел.

в) численность не занятых трудовой деятельностью граждан в трудоспособном возрасте составляет 309 чел., в том числе в пгт Балахта - 250 чел., в п. Приморск - 59 чел.:

- ищущих работу и состоящих на учете в центрах занятости населения - 38 чел.;

- не занятых трудовой деятельностью и учебой - 37 чел.;

г) среднемесячная заработная плата:

- в Балахтинском районе - 31439,9 рублей;

- в пгт Балахта - 32451,2 рубль;

- в п. Приморск - 29431,0 рубль;

- работников ООО «Малтат» - 21000,0 рублей;

- работников ИП Передельский В.З. - 19501 рубль.

2.3. Обеспеченность населенных пунктов объектами инфраструктуры:

№ п/п	Наименование объекта	Год строительства	Мощность/ вместимость	Уровень износа, %
1	2	3	4	5
п. Приморск				
1.	Филиал № 1 библиотеки п. Приморск	1973	10 119 (мест хранения книгофонда)	24
2.	СДК Енисей п.Приморск	1970	250 (мест)	24
3.	МБДОУ Приморский детский сад п.Приморск	1968	84 (мест)	100
4.	МБОУ Приморская средняя школа п.Приморск	1964	536 (мест)	100
	КГОУ для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей "Балахтинский детский дом" п.Приморск	1973	30 (мест)	43
	КГБУ СО "Балахтинский дом-интернат для граждан пожилого возраста и инвалидов» п.Приморск	1966	28 (мест)	64
5.	МУЗ "Приморская участковая больница" п.Приморск	1966	12 992 (посещений в год)	100
пгт Балахта				
1	МБОУ «Балахтинская средняя школа № 1 им. Героя Советского	1976	900 (количество мест)	50,49

2	МБОУ Балахтинская средняя общеобразовательная школа № 2	1958	150 (кол-во мест)	реконструкция 2018 год
3	МБДОУ Балахтинский детский сад №2 "Колокольчик"	1976	89 (кол-во мест)	100
4	МБДОУ Балахтинский детский сад №3 "Тополек"	2016	75 (кол-во мест)	5,56
5	МБДОУ Балахтинский детский сад №5 "Солнышко"	1986	180 (кол-во мест)	32,45
6	КГБПОУ «Балахтинский аграрный техникум»	1952	212 (кол-во мест)	49
7	МКОУ для детей нуждающихся в психико-педагогической и медико-социальной помощи "Центр психолого-медико-социального сопровождения "Доверие"	1976	8 (кол-во мест)	40
8	МБУДО Центр внешкольной работы "Ровесник"	1994	1000 (кол-во мест)	10,44
9	МБУК "Централизованная клубная система" (районный дом культуры)	1985	400 (кол-во мест)	65
10	МБУ ДО Балахтинская ДШИ	1994	180 (кол-во мест)	10,44
11	МБУК «Балахтинская централизованная библиотечная система»	1943	69933 (мест хранения книгофонда)	1943
12	МБОУ ДОД "Детско-юношеская спортивная школа"	1989	60 (кол-во мест)	70
13	Стадион "Родник"	1990	60 (кол-во мест)	68
14	МАУ "Физкультурно-спортивный центр "Олимп"	2012	60 (кол-во мест)	10
15	КГБУЗ «Балахтинская РБ»	1977	500 (кол-во мест)	100
16	МРБУ «Балахтинский молодежный центр»	2018	90 (кол-во мест)	54
17	МБУК Балахтинский районный краеведческий музей	1918	Не определено	100

3. Информация об инвестиционных проектах

3.1. Название инвестиционного проекта: «Организация полносистемного рыбоводного комплекса в п. Приморск Балахтинского района Красноярского края».

3.2. Суть инвестиционного проекта.

Общество с ограниченной ответственностью «Малтат» осуществляет успешную хозяйственную деятельность в сфере аквакультуры и производства рыбной продукции глубокой переработки.

Продукция компании выпускается под собственной торговой маркой «Руслов», имеет международный сертификат качества и реализуется на всей

Компания осуществляет работы по искусственному воспроизводству водных биоресурсов в целях компенсации ущерба, нанесенного водным биологическим ресурсам и среде их обитания при реализации предприятием инвестиционного проекта. Результатом выполнения мероприятий по воспроизводству водных биоресурсов является выпуск искусственно воспроизведённой молоди водных биоресурсов в водный объект рыбохозяйственного значения.

Также одним из основных направлений деятельности является реализация продукции товарного выращивания как живой рыбы, так и продуктов ее переработки. Основные культивируемые виды рыбы: осетр, стерлядь.

Инвестиционный проект реализуется поэтапно с 2012 года. В рамках реализации МКПР будут реализованы 4-я и 5-я очередь организации полносистемного рыбоводного комплекса (ПРК) в п. Приморск Балахтинского района Красноярского края. На сегодняшний день функционируют:

производственный цех на базе технологии УЗВ (установки замкнутого водоснабжения), в котором организовано выращивание товарной рыбы и малька осетровых видов;

цех для разведения осетровых и малька различных видов для выпуска в рамках компенсационных мероприятий.

В рамках второй очереди была смонтирована садковая линия в п. Приморск для выращивания форели. В рамках третьей очереди введен в эксплуатацию третий цех по выращиванию осетровых, а также была дооборудована садковая линия в п. Приморск и возведены две дополнительные садковые линии в г. Красноярск.

В 2018 году на предприятии произошли события непреодолимой силы (пожар), в связи с которыми ООО «Малтат» вынуждено было внести коррективы в первоначальный план реализации проекта. В результате пожара пострадали производственные помещения, в которых размещены установки замкнутого водоснабжения, а также нанесен ущерб поголовью рыбы. Более всего пострадал рыбоводный цех, который относится к 1 очереди проекта, реализованной в 2013 году, рыбоводные цеха второй и третьей очереди, затронуты частично. Также пострадало здание административно-бытового комплекса, где были расположены рабочие места сотрудников АУП, и четыре помещения вспомогательного назначения. Садковые линии не пострадали. В настоящий момент мощности восстановлены.

К 2024 году предприятие планирует выйти на заявленную проектную мощность в 3,0 тыс. тонн товарного выращивания.

В процессе реализации проекта, основная часть вложений будет связана созданием дополнительных рыбоводных мощностей. Будет осуществлено строительство второго ледогенератора, дополнительные садковые линии, приобретен специализированный транспорт и оборудование.

В виду роста производства товарной рыбы, будут и увеличены объемы отходов рыбопроизводства, данные отходы, планируется утилизировать в убойном цехе ИП Передельский В.З., располагающийся в 35 км в п. Балахтинский

рыбопосадочный материал для целей воспроизводства водных биоресурсов	млн шт.	0,56	1,21	1,33	1,40	1,60	1,75	1,8
--	---------	------	------	------	------	------	------	-----

- товарной рыбы – 3,0 тыс. тонн;
- выращивание молоди осетровых на выпуск по компенсационным мероприятиям -2,63 млн шт.;
- рыбопосадочного материала для целей воспроизводства водных биоресурсов – 1,8 млн шт.

- утилизация отходов рыбопроизводства в объеме не менее 130 т. в год.

3.6. Общий объем финансирования по инвестиционному проекту – 996,0 млн руб.,

в том числе в объекты капитальных вложений – 557,8 млн рублей.

Источники инвестиций:

- собственные средства ООО «Малтат» - 413,0 млн рублей;
- кредитные средства для приобретения оборудования и строительства садковых линий – 510,7 млн руб.

- бюджетные средства в виде субсидий в рамках подпрограммы «Развитие отраслей агропромышленного комплекса» государственной программы Красноярского края «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия», утвержденной Постановлением Правительства Красноярского края № 506-п от 30.09.2013, составляют 602 млн руб.

3.7. Фактические расходы по инвестиционному проекту по состоянию на 01.02.2021 г. - 607,9 млн руб.

Объем полученной государственной поддержки, по состоянию на 01.02.2021 г. - 72,0 (в 2019 году) млн руб.; 76,0 (в 2020 году) млн. руб.

3.8. Краткое описание инвестиционного плана.

В ходе реализации проекта будут осуществлены мероприятия направленные на достижение основных производственных показателей, приобретены и созданы новые объекты капитальных вложений.

В 2020 году будут построены садковые линии -14,0 млн рублей.

В 2021 году будет установлено холодильное оборудование – 14,0 млн рублей, проведена модернизация и содержание садковых линий – 24,0 млн рублей, приобретено оборудование для котельной – 12,0 млн рублей.

В 2022 году будут увеличены мощности системы замкнутого водоснабжения – 40,0 млн рублей, приобретены инкубаторы – 15,0 млн рублей, произведено строительство цехов и прочих капитальных сооружений – 35,0 млн рублей.

В 2023 году будет увеличена мощность холодильного оборудования – 20,0 млн рублей, оснащение садковых линий - 50,0 млн рублей, будет построен производственный ангар – 10,0 млн рублей.

В 2024 году будут увеличены мощности системы замкнутого водоснабжения – 30,0 млн рублей, произведено строительство новых цехов – 60,0 млн рублей, приобретено котельное оборудование – 40,0 млн рублей.

3.9. Потребители продукции:

жители Красноярского края, Московской области, Санкт-Петербурга, Самарской области.

3.10. Сведения об инвесторе:

общество с ограниченной ответственностью «Малтат», зарегистрирован по адресу: г. Красноярск, ул. Горького, д. 5, кв.22, полносистемный рыбоводный комплекс располагается в п. Приморск Балахтинского района, ул. Пристанская, д.1А, перерабатывающее производство расположено по адресу п. Приморск Балахтинского района, ул. Мира 1А.

Предприятие зарегистрировано 02 апреля 2007 года, 1 очередь полносистемного комплекса в п. Приморск, была введена в 2013 году, предприятием по переработке рыбы до 2017 года владел ИП Нусс В. Н., с 2017 года ООО «Малтат».

Основной вид деятельности ООО «Малтат», согласно Общероссийской классификации видов экономической деятельности:

03.12 - Рыболовство пресноводное

Дополнительные виды деятельности:

03.2 Рыбоводство

03.21.4 Воспроизводство морских биоресурсов искусственное

03.22.5 Воспроизводство пресноводных биоресурсов искусственное

10.20 Переработка и консервирование рыбы, ракообразных и моллюсков

46.38.1 Торговля оптовая рыбой, ракообразными и моллюсками, консервами и пресервами из рыбы и морепродуктов и другие.

Опыт осуществления планируемого по инвестиционному проекту вида деятельности: ООО «Малтат» реализует проект полносистемного рыбоводного комплекса с начала 2012 года (8 лет).

3.11. Объем производства за 2018 год – 149,0 млн руб.

3.11.1. Объем производства по годам реализации инвестиционного проекта до выхода на полную мощность составил:

Объем производства в млн рублей по годам						Всего по проекту
2019	2020	2021	2022	2023	2024	
499,0	510,0	515,0	523,0	550,0	555,0	3152,0

3.11.2. Доля на региональном рынке товарной рыбы, 77%.

3.12. Численность работников в организации на 31.12.2018 г. Составляла 86 человек.

3.12.1. Планируемое количество новых рабочих мест: в период с 2019 года по 01.05.2020 года создано 134, в период с 01.05.2020 года по 2024 год – 23.

3.13. Результаты (эффекты) реализации инвестиционного проекта:

- в результате реализации инвестиционного проекта в крае увеличится производство товарной рыбы на 30,4%, что повысит покупательскую способность населения за счет снижения цен, т.к. продукция будет поставляться на прямую, а не через посредников;

- осуществление непрерывного воспроизводства водных биоресурсов бассейна р.Енисей;

- объем налоговых платежей составит:

Планируемый объем налоговых платежей по годам реализации инвестиционного проекта

	Период реализации							Итого
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Объем налоговых платежей, планируемых к уплате во все уровни бюджета, за период реализации МКПР, млн рублей., в том числе:	6,55	8,63	11,48	12,50	12,52	13,54	13,56	72,23
уплаченных с заработной платы работников	6,37	8,18	11	12	12	13	13	69,18
прочие налоги по видам, в том числе:	0,18	0,46	0,48	0,5	0,52	0,54	0,56	3,06
Земельный налог	0,07	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,96
Налог на прибыль организаций	0,05	0,12	0,13	0,13	0,14	0,15	0,17	0,84
НДС	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,12
Сбор за пользование объектами водных биологических ресурсов	0,04	0,16	0,17	0,19	0,2	0,21	0,21	1,14

3.14. Риски реализации инвестиционного проекта. Меры по снижению их негативного влияния или уменьшению вероятности возникновения.

Наиболее значимым фактором по степени влияния на показатели экономической эффективности и финансовые результаты реализации проекта, является риск снижения уровня рыночных цен. Также существенное влияние на экономические результаты оказывает колебание объемов реализации продукции.

Риск возникновения и распространения заболевания стада рыб.

Проект является устойчивым к изменению факторов внешней среды.

3.15. Сведения об иных инвестиционных проектах включенных в МКПР.

3.15.1. Название инвестиционного проекта: «Модернизация убойного цеха сельскохозяйственных животных по переработке мяса и отходов мясной и рыбной продукции на территории Балахтинского поссовета, поселок городского типа Балахта».

3.15.2. Суть инвестиционного проекта.

Индивидуальный предприниматель Передельский Виталий Зауриевич в перспективе развития имеющегося производства планирует строительство нового мясоперерабатывающего комплекса по забою крупнорогатого скота, приобретенного у сельскохозяйственных предприятий, фермеров и личных подсобных хозяйств (далее - ЛПХ), производительностью 25 голов (в смену) с дальнейшей переработкой. Приобретение новой, полуавтоматической линии

мини-цеха по производству тушенки. Строительство данного объекта предусматривается за счет инвестора.

1 этап (2021 год) Предприятие нацелено за замкнутый цикл производства. Имеющаяся линия предназначена для утилизации биологических отходов образующихся в производственном процессе работы данного предприятия в экструдированные корма для использования в качестве откорма животных и птицы, требует модернизации.

Приобретение новой полуавтоматической линии производительностью 8 тонн в смену, предполагает уменьшение энерго затрат на 1кг. произведенной продукции, которая может быть использована как в качестве полного рациона, так и основного ингредиента для кормления свиней, птицы, КРС (откорм бычков) и пушных зверей.

Производство кормов осуществлялось на биологических отходах мясоперерабатывающего цеха. С 2021 года предприятие планирует выпуск кормов внутри района, экологичность производств мясной и рыбной продукции, что в свою очередь повысит возможность ЛПХ для более интенсивного развития, увеличит объем сырья для переработки на мясоперерабатывающем предприятии. В убойном цехе организована переработка мясокостных отходов, кишсырья от собственного производства, с запуском новой линии будет налажена переработка отходов рыбоводного хозяйства ООО «Малтат». Тем самым решится проблема утилизации биологических отходов внутри района.

Приобретение новой линии планируется 2021 году. Технологическая линия приобретаемого оборудования стоимостью 12,0 млн. рублей (по ценам 2020 года) производства КНДР. Средства на реализацию данного мероприятия предполагаются направить собственные, с вероятным участием в конкурсе на предоставление субсидии в рамках районной целевой программы «Поддержка малого и среднего предпринимательства на территории Балахтинского района» в 2021 году, на возмещение части затрат.

Мощность линии предполагает увеличение количества перерабатываемых отходов в 2 раза. Тем самым увеличится производство кормов. Потребителями данной продукции станут откормочные площадки крупнорогатого скота сельхозпредприятий, а также личные подсобные хозяйства района. Рассматривается возможность создания 2-х откормочных площадок на базе ООО «Красное».

2 этап

Строительство нового мясоперерабатывающего комплекса по забою крупнорогатого скота на 25 голов в смену, приобретенного у сельскохозяйственных предприятий, фермеров и личных подсобных хозяйств.

Изготовление проектной документации по строительству цеха планируется осуществить в 2022 году. Земельный участок под строительство находится в аренде, разрешенное использование соответствует необходимым требованиям. Непосредственно строительство планируется в 2023-2024гг. 2024 год –введение в эксплуатацию.

3 этап

На следующем этапе проекта предполагается приобрести оборудование для цеха по забою скота, первичной обработке, цеха для обвалки сырья, а также холодильное оборудование.

Закуп оборудования планируется осуществить в 2023 году.

Так же в рамках данного этапа планируется приобретение линии по производству мясных консервов. Данное производство будет новым для предприятия и района.

3.15.3. Период реализации инвестиционного проекта: 2021-2024.

3.15.4. Период осуществления инвестиций по инвестиционному проекту: 2021-2024.

3.15.5. Планируемая к производству продукция и объемы производства, реализации (в натуральных единицах измерения):

Объемы производства 2021-2024 гг.

Наименование показателя	2021	2022	2023	2024	итого
объем перерабатываемых отходов рыбной продукции (т.)	100	130	130	130	490
объем производства экструдированных кормов (т.)	348	452	452	452	1704

Произведённые корма будут реализовываться расфасованными в бумажные мешки по 25 кг., ориентировочная цена реализации 18 рублей за килограмм продукции.

3.15.6. Общий объем финансирования по инвестиционному проекту – 90,0 млн руб.,

в том числе в объекты капитальных вложений - 90,0 млн рублей.

Источники инвестиций:

- собственные средства инвестора, средства государственных субсидий, кредитные средства.

3.15.7. Фактические расходы по инвестиционному проекту по состоянию на 01.02.2021 г. отсутствуют.

Объем полученной государственной поддержки, по состоянию на 01.02.2021 г. отсутствует.

3.15.8. Краткое описание инвестиционного плана.

Направление инвестиций	Объем инвестиций, тыс. руб.	Период реализации
Приобретение новой, полуавтоматической линии для утилизации биологических отходов образующихся в ходе переработки мясной и рыбной продукции в экструдированные корма	12 000,0	2021г.
Изготовление проекта строительства нового	2 200,0	2022г.

Строительство нового мясоперерабатывающего комплекса по забою крупнорогатого скота на 25 голов в смену	30 000,0	2023-2024гг.
Приобретение оборудования для цеха по забою скота, первичной обработке, цеха для обвалки сырья, а также холодильное оборудование	20 000,0	2023г.
Приобретение нового оборудования для производства колбасных изделий и полуфабрикатов	25 800,0	2025г.
Итого:	90 000,0	

3.15.9. Потребители продукции:

потребителями продукции станут откормочные площадки крупнорогатого скота сельхозпредприятий, а так же личные подсобные хозяйства района.

3.15.10. Сведения об инвесторе:

Индивидуальный предприниматель Передельский Виталий Зауриевич: зарегистрирован 12.05.1997г., производство находится по адресу: п. Балахта, мкр. Кирпичный, производственная база.

В 2004 году защитил инвестиционный проект «Мясоперерабатывающий цех». В 2006г. в целях расширения деятельности реализация проекта «Коневодство». С 1999 года Передельским В.З. создано новое предприятие, которое стабильно работает.

В 2008 году с введением новых технологий завершен непрерывный цикл мясоперерабатывающего производства, производство экструдированных кормов.

В сентябре 2008 года введена в эксплуатацию технологическая линия по переработке биологических отходов. Линия предназначена для утилизации биологических отходов, образующихся в производственном процессе работы птицефабрик, животноводческих комплексов, зверохозяйств, предприятий рыбо- и мясопереработки. В результате переработки отходов получается высокопитательная и практически стерильная экструдированная кормовая продукция.

Основной вид деятельности: ИП Передельский В.З. согласно Общероссийской классификации видов экономической деятельности:

10.11.1 Производство мяса в охлажденном виде

Дополнительные виды деятельности:

01.11.1 Выращивание зерновых культур

01.13.3 Выращивание столовых корнеплодных и клубнеплодных культур с высоким содержанием крахмала или инулина

01.41 Разведение молочного крупного рогатого скота, производство сырого молока

- 01.61 Предоставление услуг в области растениеводства
 01.62 Предоставление услуг в области животноводства
 02.30.11 Сбор и заготовка дикорастущих грибов
 10.11.2 Производство пищевых субпродуктов в охлажденном виде
 10.11.3 Производство мяса и пищевых субпродуктов в замороженном виде
 10.11.4 Производство щипаной шерсти, сырых шкур и кож крупного рогатого скота, животных семейств лошадиных и оленевых, овец и коз
 10.13 Производство продукции из мяса убойных животных и мяса птицы
 10.91.1 Производство готовых кормов (смешанных и несмешанных), кроме муки и гранул из люцерны, для животных, содержащихся на фермах
 46.11.34 Деятельность агентов по оптовой торговле кормами для сельскохозяйственных животных, и другие.

Опыт осуществления планируемого по инвестиционному проекту вида деятельности: ИП Передельский В.З. реализует проект убойного цеха сельскохозяйственных животных по переработке мяса и отходов мясной продукции с 2004 года (16 лет).

3.15.11. Объем производства по годам реализации инвестиционного проекта до выхода на полную мощность составит:

Объем производства экструдированных кормов в тоннах по годам				Всего по проекту (т.)
2021	2022	2023	2024	
348	452	452	452	1252

3.15.12. Численность работников в организации на 01.05.2020 г. составляет 24 человека.

Новые рабочие места не планируются.

3.15.13. Результаты (эффекты) реализации инвестиционного проекта:

- увеличение количества перерабатываемых отходов в 2 раза;
- в результате организации утилизации отходов рыбопроизводства посредством их переработки в корма для сельскохозяйственных животных, увеличится количество личных подсобных хозяйств района на 1,5%, кроме этого будет создано 2 площадки для откорма бычков;
- объем налоговых платежей составит в 2024 году 1,7 млн рублей.

№ п/п	Наименование показателя	Едини цы измере ния	Годы реализации				итого
			2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Объем налогов, уплаченных в консолидированный бюджет, в том числе по следующим видам налогов:	млн руб.	1,7	1,7	1,7	1,7	6,9

2	транспортный налог	млн руб.	0,13	0,13	0,13	0,13	0,50
3	земельный налог	млн руб.	0,13	0,13	0,14	0,14	0,54
4	налог на доходы физических лиц	млн руб.	1,01	1,05	1,09	1,13	4,27
5	прочие налоги	млн руб.	0,48	0,44	0,40	0,35	1,67

4. Информация об объектах инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности

4.1. Перечень объектов инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности, с указанием собственника каждого объекта, года ввода в эксплуатацию, уровня износа:

№ п/п	Объекты инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности	Года ввода в эксплуатацию	Уровень износа	Собственник объекта
1	2	3	4	5
1	Модернизация насосной станции вблизи скважины водозабора с каптажем в п. Приморск.	1965	Более 60 % износ	Муниципальный район
2	Приобретение модульной станции обеззараживания воды для скважины водозабора с каптажем в п. Приморск.	X	отсутствует	Предполагаемый собственник муниципальный район
3	Приобретение модульной станции обеззараживания воды для насосной станции (групповой водозабор) в пгт Балахта	X	отсутствует	Предполагаемый собственник муниципальный район
4	Приобретение модульной станции очистки воды для скважины водозабора (вблизи ЦРБ), ул. Советская в пгт Балахта.	X	отсутствует	Предполагаемый собственник муниципальный район
5	Строительство улично-дорожной сети в п. Приморск протяженностью 2,04 км, в том числе: ул. Морская (0,4 км) ул. Речная (0,6 км) ул. Прибрежная (1,04 км)	X	отсутствует	Предполагаемый собственник Администрация Приморского сельсовета
6	Капитальный ремонт участка дороги по ул. Карла	1995	85%	Администрация Приморского сельсовета

	протяженностью 0,78 км			
7	Капитальный ремонт участка дороги по ул. Парижской Коммуны в п. Приморск протяженностью 0,74 км	1995	85%	Администрация Приморского сельсовета
8	Капитальный ремонт участка дороги по ул. Ленина в п. Приморск протяженностью 0,5 км	1995	85%	Администрация Приморского сельсовета
9	Капитальный ремонт участка дороги переулка Бебеля в пгт Балахта протяженностью 0,125 км	1970	90%	Администрация Балахтинского поссовета
10	Капитальный ремонт участка дороги по ул. Советская в пгт Балахта протяженностью 0,67 км	1970	90%	Администрация Балахтинского поссовета
11	Капитальный ремонт участка дороги по ул. Карла Либкнехта в пгт Балахта протяженностью 0,09 км	1970	90%	Администрация Балахтинского поссовета
12	Капитальный ремонт участка дороги по ул. Энгельса в пгт Балахта протяженностью 0,65 км	1970	90%	Администрация Балахтинского поссовета

4.2. Обоснование потребности в капитальных вложениях в объекты инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности.

Общая протяженность улично-дорожной сети Балахтинского района составляет 265,8 км, из них в ненормативном состоянии – 114,4 км.

Необходимость капитального ремонта дорог в п. Приморск и пгт. Балахта обусловлена в первую очередь их ненормативным состоянием, создающим условия для увеличения уровня аварийности автотранспорта и снижения уровня безопасности пешеходов. Неоднократные обращения граждан, а так же имеющиеся предписания надзорных органов, требуют принятия мер по приведению в соответствие дорожной инфраструктуры населенных пунктов. Кроме того, данные дороги эксплуатируются специализированным грузовым транспортом крупных промышленных и производственных предприятий (ГПКК «Краевое АТП», ООО «Экотранспорт» ООО «Малтат» ИП Переделский В.З. физлиц ООО

Строительство улично-дорожной сети в п. Приморск требуется в связи с интенсивностью застройки ООО «Малтат» нового микрорайона для специалистов отрасли рыболовства и рыбоводства. Создание благоприятных инфраструктурных условий в сельской местности является первоочередной задачей для сохранения и привлечения жителей в поселок.

Модернизация насосной станции вблизи каптированного родника в п. Приморск обусловлена высокой степенью износа (более 60%), а также необходимостью использования более энергоэффективного оборудования (насосы).

В отношении скважины водозабора с каптажем в п. Приморск необходимость приобретения станции обеззараживания воды, обусловлена тем, что вода подземного водозабора не соответствует «СП 31.13330.2012. Свод правил. Водоснабжение. Наружные сети и сооружения. Актуализированная редакция СНиП 2.04.02-84*» (пункт 9.113). Согласно вышеуказанным правилам на подземных водозаборах производительностью более 50 м³/сут. должны быть предусмотрены системы обеззараживания воды вне зависимости от соответствия исходной воды гигиеническим нормам. Для скважины водозабора п. Приморск устройство системы обеззараживания воды особенно актуально ввиду незащищенности каптажных источников воды от микробиологических загрязнений и возможности вторичного заражения воды в резервуаре. Данный водозабор является единственным источником водоснабжения поселка, также вода используется предприятиями пищевого производства (ООО «Малтат», ЗАО «Приморье»).

Приобретение модульной станции обеззараживания воды для насосной станции (группового водозабора) в пгт Балахта так же актуально. Еще одним немаловажным фактором необходимости приобретения станции является большая протяженность водопроводной сети. Число абонентов подключенных к групповому водозабору составляет 5380, так же к данному водозабору подключены 2 средние школы, 4 детских сада, дом культуры и прочие социальные объекты.

В пгт Балахта необходимость приобретения станции очистки воды для скважины водозабора (вблизи ЦРБ) обусловлена тем, что качество воды из данного источника по санитарным показателям не соответствует требованиям, установленным СанПин 2.1.4.1074-01 «Питьевая вода. Гигиенические требования к качеству воды централизованных систем питьевого водоснабжения. Контроль качества». Данная скважина является одним из источников водоснабжения поселка, обслуживает 170 абонентов, Центральную районную больницу, Балахтинский аграрный техникум (450 студентов всего, в том числе обучающиеся по специальности «Ихтиология» - 93 человека), его общежитие (проживают 47 человек) и столовую, а так же убойный цех сельскохозяйственных животных по переработке мяса и отходов мясной и рыбной продукции ИП Передельский В.З.

4.3. Характеристики объектов инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности.

4.3.1. Модернизация насосной станции вблизи скважины водозабора с каптажем в п. Приморск.

а) основные конструктивные, инженерно-технические, архитектурно-планировочные, функционально-технологические характеристики объекта: насосная станция на вблизи каптированного родника, расположенного на левом берегу Красноярского водохранилища (залив Точильный), в 1,8 км севернее поселка, в 1,1 км от залива. Каптаж эксплуатируется с 1965 г. Каптирован бетонным колодцем глубиной 12 м и диаметром 2,0 м, закрытым деревянной крышкой. Высота колодца над поверхностью земли 1,48 м. Вода поступает в колодец через V-образные отверстия нижних кольцах крепления и далее самотеком подается в насосное отделение каптажа к насосному оборудованию, которое находится ниже уровня подземных вод. Насосная станция расположена в 5 м от колодца, в ней находятся два центробежных насоса (ЦНСГ 60-198) (рабочий и резервный), работающих попеременно. Насосами по водоводу диаметром 320 мм вода подается в накопительный резервуар, который находится в 0,2 км восточнее поселка. Все сооружение закопано в землю и только верхняя его часть остается над поверхностью земли и в этой части оформлена труба для перелива. Из накопительного резервуара вода поступает в разводящую сеть (диаметром 40-100 мм) поселка;

б) основание для включения объекта инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности в МКПР: износ оборудования составляет более 60%, трубопровод и обратные клапана изношены и находятся в неудовлетворительном состоянии, насосы эксплуатируются сверх срока службы, являются не энергоэффективным;

в) направление инвестирования: необходимо осуществить капитальный ремонт насосной станции, а также замену (приобретение) подающих насосов на насосы вертикальные секционные CR 64-8-1 с электродвигателем 45 кВт/3000 оборотов в минуту, что в свою очередь будет более энергоэффективным;

г) наличие проектной документации: не требуется. Мероприятие будет осуществлено согласно локально-сметного расчета;

д) наличие положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий: не требуется;

е) предполагаемая (предельная) стоимость объекта: 2,07 млн руб.

4.3.2. Приобретение модульной станции обеззараживания воды для скважины водозабора с каптажем в п. Приморск.

а) основные конструктивные, инженерно-технические, архитектурно-планировочные, функционально-технологические характеристики объекта: подземный водозабор п. Приморск включает группу каптированных родников откуда вода при помощи насосов 1-го подъема ЦНС-60-198 по водопроводу диаметром 320мм и протяженностью 2,3 км подается в распределительный колодец и далее одновременно в водопроводную сеть поселка протяженностью 20,7 км и в компенсирующий резервуар из бетона объемом 125 м³. Подача воды в компенсирующий резервуар осуществляется по трубе 159 мм снизу и по двум трубам 90 мм сверху. Насосы 1-го подъема

насосов – 13 кг/см² подача воды составляет 80 м³/ч. Суточное водопотребление – 500 м³. В данной системе отсутствует станция обеззараживания воды, что противоречит «СП 31.13330.2012. Свод правил. Водоснабжение. Наружные сети и сооружения. Актуализированная редакция СНиП 2.04.02-84*»;

б) основание для включения объекта инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности в МКПР: на подземных водозаборах производительностью более 50 м³/сут. должны быть предусмотрены системы обеззараживания воды вне зависимости от соответствия исходной воды гигиеническим нормам;

в) направление инвестирования: для подземного водозабора предполагается приобрести станцию обеззараживания воды в мобильном перевозимом здании.

Станция поставляется на объект в полностью собранном виде и устанавливается вблизи компенсационного резервуара на выровненную площадку из уплотненной песчано-гравийной смеси или на бетонные плиты.

Для обеззараживания воды будет использоваться метод озонирования. Данная технология является безреагентной, для которой не требуется расходных материалов при эксплуатации;

г) наличие проектной документации: не требуется;

д) наличие положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий: не требуется;

е) предполагаемая (предельная) стоимость объекта: 6,07 млн руб.

4.3.3. Приобретение модульной станции обеззараживания воды для насосной станции (групповой водозабор) в пгт Балахта.

а) основные конструктивные, инженерно-технические, архитектурно-планировочные, функционально-технологические характеристики объекта: групповой водозабор в пгт Балахта состоит из трех скважин с насосами ЭЦВ 8-25-100, из которых вода поступает в две накопительные емкости объемом 50 м³, откуда при помощи насосов 2-го подъема в водопроводную сеть поселка. Суточное водопотребление составляет 1150 м³/сутки. Протяженность водопроводных сетей 41,303 км;

б) основание для включения объекта инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности в МКПР: в данной системе отсутствует станция обеззараживания воды, что противоречит «СП 31.13330.2012. Свод правил. Водоснабжение. Наружные сети и сооружения. Актуализированная редакция СНиП 2.04.02-84*». На подземных водозаборах производительностью более 50 м³/сут. должны быть предусмотрены системы обеззараживания воды вне зависимости от соответствия исходной воды гигиеническим нормам; предписание роспотребнадзора, о функционировании водопровода пгт Балахта, с использованием питьевой воды качество которой по санитарно-эпидемиологическим показателям не соответствуют требованиям предъявляемым к качеству воды централизованных и нецентрализованных систем питьевого водоснабжения;

в) направление инвестирования: для подземного водозабора предполагается приобрести станцию обеззараживания воды в мобильном перевозимом здании.

Станция поставляется на объект в полностью собранном виде и устанавливается вблизи компенсационного резервуара на выровненную площадку из уплотненной песчано-гравийной смеси или на бетонные плиты.

Для обеззараживания воды будет использоваться метод озонирования. Данная технология является безреагентной, для которой не требуется расходных материалов при эксплуатации.

г) наличие проектной документации: не требуется;

д) наличие положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий: не требуется;

е) предполагаемая (предельная) стоимость объекта: 6,07 млн руб.

4.3.4. Приобретение модульной станции очистки воды для скважины водозабора (в близи ЦРБ), ул. Советская в пгт Балахта.

а) основные конструктивные, инженерно-технические, архитектурно-планировочные, функционально-технологические характеристики объекта: на скважине (вблизи ЦРБ) на глубине 80 метров установлен погружной насос ЭЦВ 6-10-110, который подает воду в водонапорную башню объемом 50 м³ через верх. Управление погружным насосом ручное. Расстояние от скважины до водонапорной башни 0,4 км. Скважина расположена в наземном павильоне стального исполнения. Протяженность водопроводных сетей 4,7 км;

б) основание для включения объекта инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности в МКПР: на основании лабораторных испытаний воды для скважины (в близи ЦРБ) присутствует превышение показателей качества воды по железу, по мутности и по аммиаку; предписание Роспотребнадзора, о функционировании водопровода пгт Балахта, с использованием питьевой воды качество которой по санитарно-эпидемиологическим показателям не соответствуют требованиям предъявляемым к качеству воды централизованных и нецентрализованных систем питьевого водоснабжения;

в) направление инвестирования: предполагается приобретение озонифильтровальной станции очистки воды в мобильном перевозимом здании, предназначенной для приведения качества воды на ее выходе в соответствие СанПиН 2.1.4.1074-01 «Питьевая вода. Гигиенические требования к качеству воды централизованных систем питьевого водоснабжения. Контроль качества» по микробиологическим показателям, по железу общему, мутности, нитритам, аммиаку (по азоту).

Производительность предлагаемой станции по очистке и обеззараживанию воды соответствует производительности погружного насоса ЭЦВ 6-10-110 и составляет 10 м³/час, а максимальная суточная производительность станции составляет 240 м³/час.

Станция приобретает в полностью собранном виде и предусматривает подключение к трубопроводу на участке между скважиной и водонапорной башней на обводной линии, оборудованной запорной арматурой.

Для обеззараживания и очистки воды используется метод предварительного озонирования воды в контактной колонне с последующим напорным фильтрованием на загрузке «сорбент АС» (входит в комплект), не требующий для регенерации применения реагентов, срок службы сорбентов 7-10 лет. Генерация озона производится в барьерном разряде из окружающего воздуха, осушенного в осушителе воздуха озонаторной установки.

г) наличие проектной документации: не требуется;

д) наличие положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий: не требуется;

е) предполагаемая (предельная) стоимость объекта: 3,12 млн руб.

4.3.5. Строительство улично-дорожной сети в п. Приморск (ул. Морская, ул. Речная, ул. Прибрежная).

а) основные конструктивные, инженерно-технические, архитектурно-планировочные, функционально-технологические характеристики объекта:

протяженность – 2,04 км, в том числе: ул. Морская (0,4 км), ул. Речная (0,6 км), ул. Прибрежная (1,04 км);

б) основание для включения объекта инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности в МКПР: интенсивная застройка жилого микрорайона для специалистов рыболовной отрасли, а так же для специалистов бюджетной сферы. Комплексное обустройство микрорайона автомобильными дорогами общего пользования с твердым покрытием позволит создать привлекательные условия проживания специалистов в сельской местности;

в) направление инвестирования: новое строительство. Конструкция проезжей части будет представлена:

проезжая часть - асфальтобетонное исполнение; ширина – 4,5 м; категория – V; максимальная скорость по проектной документации, 60 км/ч.; устройство дорожной одежды – ПГС обогащенная; конструкция проезжей части подъездов к домам - ПГС обогащенная; тротуары – ширина 1,2 м песчаный асфальтобетон;

г) наличие проектной документации: проектно-сметную документацию индивидуально по каждой улице планируется изготовить в 2022 году;

д) наличие положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий: заключение государственной экспертизы планируется получить в 2022 году.

е) предполагаемая (предельная) стоимость объекта: 63,3 млн руб., в том числе: ул. Морская – 12,4 млн руб.; ул. Речная – 18,6 млн руб.; ул. Прибрежная – 32,3 млн руб.

4.3.6. Капитальный ремонт участка дороги по ул. Карла Маркса в п. Приморск.

а) основные конструктивные, инженерно-технические, архитектурно-планировочные, функционально-технологические характеристики объекта:

общая протяженность - 2,1 км; тип покрытия - асфальт/пгс; категория – IV; ширина – 4,5м; отсыпка обочин – гравий, частично отсутствует; проектная пропускная способность - 300 авт./сутки; максимальная скорость по

Улица Карла Маркса является центральной улицей поселка на которой находятся «Дом культуры «Енисей», «Балахтинский детский дом», Приморский детский сад, «Балахтинский дом-интернат для граждан пожилого возраста и инвалидов», «Приморская участковая больница», администрация Приморского сельсовета, 7 многоквартирных 2-х этажных жилых домов. Данная улица является частью пути, соединяющего два производственных объекта ООО «Малтат» (рыбоводный комплекс и производственные цеха);

б) основание для включения объекта инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности в МКПР: объект находится в неудовлетворительном состоянии, которое характеризуется дефектами на дорожном покрытии в следствие комплексного влияния внешних и внутренних факторов и истечения срока службы. Разрушения связаны с продолжительной эксплуатацией полотна, на котором из-за недостаточного финансирования не осуществлялся капитальный ремонт. Разрушения верхнего слоя покрытия в виде неровностей, выбоин, проломов и колеи в следствие климатического воздействия, просадка полотна, сетка трещин (продольные и поперечные) и разрушение верхнего слоя, а на некоторых участках его отсутствие;

в) направление инвестирования: капитальный ремонт участка дороги протяженностью 0,78 км;

г) наличие проектной документации: проектно-сметную документацию на участок улицы планируется изготвить в 2021 году;

д) наличие положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий: заключение государственной экспертизы планируется получить в 2021 году.

е) предполагаемая (предельная) стоимость объекта: 16,4 млн руб.

4.3.7. Капитальный ремонт участка дороги по ул. Парижской Коммуны в п. Приморск.

а) основные конструктивные, инженерно-технические, архитектурно-планировочные, функционально-технологические характеристики объекта: общая протяженность - 1,03 км; тип покрытия - асфальт/пгс; категория – IV; ширина – 7 м; отсыпка обочин – гравий, частично отсутствует; проектная пропускная способность - 360 авт./сутки; максимальная скорость по проектной документации - 80 км/ч.; нагрузка на ось - 10/6.

Улица Парижской Коммуны является одной из главных магистралей жилого массива в поселке, обеспечивает доступность к 10 улицам. В данном жилом массиве находятся около 160 домовладений, а также цех по производству рыбной продукции ООО «Малтат»;

б) основание для включения объекта инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности в МКПР: объект находится в неудовлетворительном состоянии, которое характеризуется дефектами на дорожном покрытии в следствие комплексного влияния внешних и внутренних факторов и истечения срока службы. Разрушения связаны с продолжительной эксплуатацией полотна, на котором из-за недостаточного финансирования не осуществлялся капитальный ремонт. Разрушения верхнего

климатического воздействия, просадка полотна и разрушение верхнего слоя, а на некоторых участках его отсутствие;

в) направление инвестирования: капитальный ремонт участка дороги протяженностью 0,74 км;

г) наличие проектной документации: проектно-сметную документацию на участок улицы планируется изготовить в 2021 году;

д) наличие положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий: заключение государственной экспертизы планируется получить в 2021 году.

е) предполагаемая (предельная) стоимость объекта: 15,55 млн руб.

4.3.8. Капитальный ремонт участка дороги по ул. Ленина в п. Приморск.

а) основные конструктивные, инженерно-технические, архитектурно-планировочные, функционально-технологические характеристики объекта: общая протяженность 1,0 км; тип покрытия - асфальт/пгс; категория – IV; ширина – 7 м; отсыпка обочин – гравий, частично отсутствует; проектная пропускная способность - 280 авт./сутки; максимальная скорость по проектной документации - 80 км/ч.; нагрузка на ось - 10/6.

Улица Ленина является приоритетной (въездной) улицей в поселке на которой находится Приморская средняя школа, Почта, Приморское ЖКХ, строится новое пожарное ДЕПО.

б) основание для включения объекта инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности в МКПР: объект находится в неудовлетворительном состоянии, которое характеризуется дефектами на дорожном покрытии в следствие комплексного влияния внешних и внутренних факторов и истечения срока службы. Разрушения связаны с продолжительной эксплуатацией полотна, на котором из-за недостаточного финансирования не осуществлялся капитальный ремонт. Разрушения верхнего слоя покрытия в виде неровностей, выбоин, проломов и колеи в следствие климатического воздействия, просадка полотна и разрушение верхнего слоя, а на некоторых участках его отсутствие;

в) направление инвестирования: капитальный ремонт участка дороги протяженностью 0,5 км;

г) наличие проектной документации: проектно-сметную документацию на участок улицы планируется изготовить в 2021 году;

д) наличие положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий: заключение государственной экспертизы планируется получить в 2021 году.

е) предполагаемая (предельная) стоимость объекта: 10,5 млн руб.

4.3.9. Капитальный ремонт участка дороги переулка Бебеля в пгт Балахта.

а) основные конструктивные, инженерно-технические, архитектурно-планировочные, функционально-технологические характеристики объекта: общая протяженность – 0,37 км; тип покрытия - асфальт; категория – III; ширина – 5 м; отсыпка обочин – ПГС; проектная пропускная способность -

1575 авт./сутки; максимальная скорость по проектной документации - 60 км/ч.; нагрузка на ось -10.

Переулок Бебеля является участком транзитной дороги, обеспечивающий проезд транзитного транспорта в большинство муниципальных образований района (7 сельсоветов), санаторий «Красноярское Загорье», в г. Шарыпово и г. Ужур.

б) основание для включения объекта инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности в МКПР: объект находится в неудовлетворительном состоянии, которое характеризуется дефектами на дорожном покрытии в следствие комплексного влияния внешних и внутренних факторов и истечения срока службы. Разрушения связаны с продолжительной эксплуатацией полотна, на котором из-за недостаточного финансирования не осуществлялся капитальный ремонт. Разрушения верхнего слоя покрытия в виде неровностей, выбоин, проломов и колеи в следствие климатического воздействия, просадка полотна и разрушение верхнего слоя, а на некоторых участках его отсутствие;

в) направление инвестирования: капитальный ремонт участка дороги протяженностью 0,125 км;

г) наличие проектной документации: проектно-сметную документацию на участок улицы планируется изготвить в 2022 году;

д) наличие положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий: заключение государственной экспертизы планируется получить в 2022 году.

е) предполагаемая (предельная) стоимость объекта: 2,63 млн руб.

4.3.10. Капитальный ремонт участка дороги по ул. Советская в пгт Балахта.

а) основные конструктивные, инженерно-технические, архитектурно-планировочные, функционально-технологические характеристики объекта: общая протяженность – 2,7 км; тип покрытия – асфальт/пгс; категория – III; ширина – 7 м; отсыпка обочин – гравий; проектная пропускная способность - 1050 авт./сутки; максимальная скорость по проектной документации - 60 км/ч.; нагрузка на ось -10/6.

Улица Советская является участком транзитной дороги, обеспечивающий проезд транзитного транспорта в большинство муниципальных образований района (7 сельсоветов с численностью жителей 6470), санаторий «Красноярское Загорье», в г. Шарыпово и г. Ужур. Улица имеет немаловажное значение для передвижения пешеходов. Улица обеспечивает доступность центральной районной больницы, а так же передвижение студентов Балахтинского аграрного техникума, проживающих в общежитии и посещающих столовую техникума.

б) основание для включения объекта инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности в МКПР: объект находится в неудовлетворительном состоянии, которое характеризуется дефектами на дорожном покрытии в следствие комплексного влияния внешних и внутренних факторов и истечения срока службы. Разрушения связаны с

финансирования не осуществлялся капитальный ремонт. Разрушения верхнего слоя покрытия в виде неровностей, выбоин, проломов и колеи в следствие климатического воздействия, просадка полотна и разрушение верхнего слоя, а на некоторых участках его отсутствие;

в) направление инвестирования: капитальный ремонт участка дороги протяженностью 0,67 км;

г) наличие проектной документации: проектно-сметную документацию на участок улицы планируется изготовить в 2022 году;

д) наличие положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий: заключение государственной экспертизы планируется получить в 2022 году.

е) предполагаемая (предельная) стоимость объекта: 14,1 млн руб.

4.3.11. Капитальный ремонт участка дороги по ул. Карла Либкнехта в пгт Балахта.

а) основные конструктивные, инженерно-технические, архитектурно-планировочные, функционально-технологические характеристики объекта: общая протяженность – 0,85 км; тип покрытия – асфальт/пгс; категория – III; ширина – 5 м; отсыпка обочин – гравий; проектная пропускная способность - 1150 авт./сутки; максимальная скорость по проектной документации - 60 км/ч.; нагрузка на ось -10/6.

Улица Карла Либкнехта является продолжением участка дороги для выезда транзитного транспорта в направлении санатория «Красноярское Загорье», в г. Шарыпово и г. Ужур.

б) основание для включения объекта инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности в МКПР: объект находится в неудовлетворительном состоянии, которое характеризуется дефектами на дорожном покрытии в следствие комплексного влияния внешних и внутренних факторов и истечения срока службы. Разрушения связанные с продолжительной эксплуатацией полотна, на котором из-за недостаточного финансирования не осуществлялся капитальный ремонт. Разрушения верхнего слоя покрытия в виде неровностей, выбоин, проломов и колеи в следствие климатического воздействия, просадка полотна и разрушение верхнего слоя, а на некоторых участках его отсутствие;

в) направление инвестирования: капитальный ремонт участка дороги протяженностью 0,09 км;

г) наличие проектной документации: проектно-сметную документацию на участок улицы планируется изготовить в 2022 году;

д) наличие положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий: заключение государственной экспертизы планируется получить в 2022 году.

е) предполагаемая (предельная) стоимость объекта: 1,89 млн руб.

4.3.12. Капитальный ремонт участка дороги по ул. Энгельса в пгт Балахта.

а) основные конструктивные, инженерно-технические, архитектурно-планировочные, функционально-технологические характеристики объекта:

ширина – 5 м; отсыпка обочин – гравий; проектная пропускная способность - 80 авт./сутки; максимальная скорость по проектной документации - 60 км/ч.; нагрузка на ось - 10/6.

Улица Энгельса является выездом в направлении Большесырского сельсовета (а/д «Балахта –Виленка»), данный участок улицы используется для проезда на общественное кладбище поселка, очистные сооружения, полигон твердых коммунальных отходов, убойный цех сельскохозяйственных животных ИП Передельского В.З.

б) основание для включения объекта инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности в МКПР: объект находится в неудовлетворительном состоянии, которое характеризуется дефектами на дорожном покрытии в следствие комплексного влияния внешних и внутренних факторов и истечения срока службы. Разрушения связаны с продолжительной эксплуатацией полотна, на котором из-за недостаточного финансирования не осуществлялся капитальный ремонт. Разрушения верхнего слоя покрытия в виде неровностей, выбоин, проломов и колеи в следствие климатического воздействия, просадка полотна и разрушение верхнего слоя, а на некоторых участках его отсутствие.

в) направление инвестирования: капитальный ремонт участка дороги протяженностью 0,65 км;

г) наличие проектной документации: проектно-сметную документацию на участок улицы планируется изготвить в 2022 году;

д) наличие положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий: заключение государственной экспертизы планируется получить в 2022 году.

е) предполагаемая (предельная) стоимость объекта: 13,65 млн руб.

4.4. Перечень мероприятий по строительству, реконструкции (в том числе мероприятия по модернизации и замене производственного и иного оборудования), приобретению, капитальному ремонту (далее – создание) объектов инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности:

№ п/п	Наименование мероприятия с указанием формы государственной поддержки (субсидии, бюджетные инвестиции в форме капитальных вложений)	Период реализации, месяц, год	Источники финансирования (федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет муниципального образования, внебюджетные источники)	Объем потребности (в ценах соответствующих лет), тыс. рублей
1	2	3	4	5
1	Модернизация насосной станции вблизи скважины водозабора с каптажем в п. Приморск	2021	Бюджет МО Краевой бюджет	102,0 1 965,09
2	Приобретение	2022	Бюджет МО	72 84

	для скважины водозабора с каптажем в п. Приморск.			
3	Приобретение модульной станции обеззараживания воды для насосной станции (групповой водозабор) в пгт Балахта.	2023	Бюджет МО Краевой бюджет	72,84 5 997,2
4	Приобретение модульной станции очистки воды для скважины водозабора (вблизи ЦРБ), ул. Советская в пгт Балахта	2023	Бюджет МО Краевой бюджет	37,44 3 082,6
5	Строительство улично- дорожной сети в п. Приморск протяженностью 2,04 км, в том числе: ул. Морская (0,4 км) ул. Речная (0,6 км) ул. Прибрежная (1,04 км)	2022	Бюджет МО Краевой бюджет	2 831,3 60 499,4
6	Капитальный ремонт участка дороги по ул. Карла Маркса в п. Приморск протяженностью 0,78 км	2021	Бюджет МО Краевой бюджет	1 154,4 15 230,7
7	Капитальный ремонт участка дороги по ул. Парижской Коммуны в п. Приморск протяженностью 0,74 км	2021	Бюджет МО Краевой бюджет	1 095,3 14 449,6
8	Капитальный ремонт участка дороги по ул. Ленина в п. Приморск протяженностью 0,5 км	2021	Бюджет МО Краевой бюджет	740,1 9 763,3
9	Капитальный ремонт участка дороги переулка Бебеля в пгт Балахта протяженностью 0,125 км	2022-2023	Бюджет МО Краевой бюджет	184,99 2 440,8
10	Капитальный ремонт участка дороги по ул. Советская пгт Балахта протяженностью 0,67 км	2022-2023	Бюджет МО Краевой бюджет	991,6 13 082,8

	участка дороги по ул. Карла Либкнехта в пгт Балахта протяженностью 0,09 км		Краевой бюджет	1 757,4
12	Капитальный ремонт участка дороги по ул. Энгельса в пгт Балахта протяженностью 0,65 км	2022-2023	Бюджет МО Краевой бюджет	962,0 12 692,3
	Всего: Бюджет МО Краевой бюджет			155 336,2 8 377,9 146 958,3

4.5. Эффекты от реализации мероприятий по созданию объектов инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности:

Модернизация насосной станции вблизи скважины водозабора с каптажем в п. Приморск.

4.5.1. Влияние объекта инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности на субъекты инвестиционной деятельности и на результат реализации инвестиционных проектов:

- снижение риска аварийного отключения водоснабжения п. Приморск, что в свою очередь является значительным условием работы непрерывного производства рыбоводного комплекса и других производственных предприятий;

- повышение энергоэффективности объекта коммунальной инфраструктуры в перспективе положительно отразится на стоимости услуг водоснабжения.

4.5.2. Значение объекта инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности для Балахтинского района:

- предотвращение критического уровня износа основных фондов жилищно-коммунального комплекса п. Приморск;

- снижение уровня износа коммунальной инфраструктуры района на 2% по сравнению с уровнем 2019 года;

- повысится качество предоставляемых коммунальных услуг.

Приобретение модульной станции обеззараживания воды для скважины водозабора с каптажем в п. Приморск.

4.5.1. Влияние объекта инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности на субъекты инвестиционной деятельности и на результат реализации инвестиционных проектов:

- обеспечение предприятий пищевой промышленности ресурсом в соответствии с требованиями стандартов качества.

4.5.2. Значение объекта инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности для Балахтинского района:

- повышение качества питьевой воды для населения посредством модернизации объектов водоснабжения с использованием современных технологий, улучшение качества жизни и здоровья жителей.

Приобретение модульной станции обеззараживания воды для насосной станции (групповой водозабор) в пгт Балахта.

4.5.1. Влияние объекта инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности на субъекты инвестиционной деятельности и на результат реализации инвестиционных проектов:

- обеспечение предприятий пищевой промышленности ресурсом в соответствии с требованиями стандартов качества.

4.5.2. Значение объекта инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности для Балахтинского района:

- повышение качества питьевой воды для населения посредством модернизации объектов водоснабжения с использованием современных технологий, улучшение качества жизни и здоровья жителей.

- устранение предписания Роспотребнадзора о функционировании водопровода пгт Балахта, с использованием питьевой воды качество которой по санитарно-эпидемиологическим показателям не соответствуют требованиям предъявляемым к качеству воды централизованных и нецентрализованных систем питьевого водоснабжения.

Приобретение модульной станции очистки воды для скважины водозабора (вблизи ЦРБ), ул. Советская в пгт Балахта.

4.5.1. Влияние объекта инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности на субъекты инвестиционной деятельности и на результат реализации инвестиционных проектов:

- обеспечение предприятий пищевой промышленности ресурсом в соответствии с требованиями стандартов качества.

4.5.2. Значение объекта инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности для Балахтинского района:

- повышение качества питьевой воды для населения посредством модернизации объектов водоснабжения с использованием современных технологий, улучшение качества жизни и здоровья жителей.

- устранение предписания Роспотребнадзора о функционировании водопровода пгт Балахта, с использованием питьевой воды качество которой по санитарно-эпидемиологическим показателям не соответствуют требованиям предъявляемым к качеству воды централизованных и нецентрализованных систем питьевого водоснабжения.

Строительство улично-дорожной сети в п. Приморск (ул. Морская, ул. Речная, ул. Прибрежная).

4.5.1. Влияние объекта инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности на субъекты инвестиционной деятельности и на результат реализации инвестиционных проектов:

- стимулирование инвестора к активному жилищному строительству для специалистов рыболовной отрасли.

4.5.2. Значение объекта инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности для Балахтинского района:

- увеличение протяженности улично-дорожной сети с твердым покрытием на 6,7%;
- снижение протяженности дорог в ненормативном состоянии на 12,8%.

Капитальный ремонт участка дороги по ул. Карла Маркса в п. Приморск.

4.5.1. Влияние объекта инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности на субъекты инвестиционной деятельности и на результат реализации инвестиционных проектов:

- обеспечение проезда к перерабатывающему производству рыбной продукции.

4.5.2. Значение объекта инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности для Балахтинского района:

- повышение доступности к социальной инфраструктуре п. Приморск (клуб, поселковая администрация, участковая больница, детский сад);
- снижение протяженности дорог Приморского сельсовета в ненормативном состоянии на 4,9%;
- обеспечение безопасности дорожного движения п. Приморск.

Капитальный ремонт участка дороги по ул. Парижской Коммуны в п. Приморск.

4.5.1. Влияние объекта инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности на субъекты инвестиционной деятельности и на результат реализации инвестиционных проектов:

- обеспечение проезда к перерабатывающему производству рыбной продукции.

4.5.2. Значение объекта инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности для Балахтинского района:

- повышение доступности 10 улиц (в данном жилом массиве находятся около 160 домовладений);
- обеспечение безопасности дорожного движения поселка;
- снижение протяженности дорог Приморского сельсовета в ненормативном состоянии на 4,6%.

Капитальный ремонт участка дороги по ул. Ленина в п. Приморск.

4.5.1. Влияние объекта инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности на субъекты инвестиционной деятельности и на результат реализации инвестиционных проектов:

- обеспечение проезда к перерабатывающему производству рыбной продукции.

4.5.2. Значение объекта инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности для Балахтинского района:

- обеспечение въезда в населенный пункт, создавая привлекательный облик поселка и безопасности дорожного движения поселка;
- повышение доступности к социальной инфраструктуре п. Приморск (Приморская средняя школа, Почта, Приморское ЖКХ, строится новое пожарное ДЕПО);
- снижение протяженности дорог Приморского сельсовета в

Капитальный ремонт участка дороги переулка Бебеля в пгт Балахта.

4.5.1. Влияние объекта инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности на субъекты инвестиционной деятельности и на результат реализации инвестиционных проектов:

- обеспечение проезда к убойному цеху сельскохозяйственных животных.

4.5.2. Значение объекта инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности для Балахтинского района:

- обеспечение проезда транзитного транспорта в большинство муниципальных образований района (7 сельсоветов), санаторий «Красноярское Загорье», в г. Шарыпово и г. Ужур;

- снижение протяженности дорог Балахтинского посельсовета в ненормативном состоянии на 0,6%.

Капитальный ремонт участка дороги по ул. Советская в пгт Балахта.

4.5.1. Влияние объекта инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности на субъекты инвестиционной деятельности и на результат реализации инвестиционных проектов:

- обеспечение проезда к убойному цеху сельскохозяйственных животных.

4.5.2. Значение объекта инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности для Балахтинского района:

- обеспечение проезда транзитного транспорта в большинство муниципальных образований района (7 сельсоветов с численностью жителей 6470), санаторий «Красноярское Загорье», в г. Шарыпово и г. Ужур;

- создание условий для безопасного передвижения студентов Балахтинского аграрного техникума, проживающих в общежитии и посещающих столовую техникума;

- устранение предписания надзорных органов;

- снижение протяженности дорог Балахтинского посельсовета в ненормативном состоянии на 3,5%.

Капитальный ремонт участка дороги по ул. Карла Либкнехта в пгт Балахта.

4.5.1. Влияние объекта инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности на субъекты инвестиционной деятельности и на результат реализации инвестиционных проектов:

- обеспечение проезда к убойному цеху сельскохозяйственных животных.

4.5.2. Значение объекта инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности для Балахтинского района:

- обеспечение безопасного выезда транзитного транспорта в направлении санатория «Красноярское Загорье», в г. Шарыпово и г. Ужур;

- создание условий для безопасного передвижения студентов Балахтинского аграрного техникума;

- снижение протяженности дорог Балахтинского посельсовета в ненормативном состоянии на 0,5%.

- устранение предписания надзорных органов.

Капитальный ремонт участка дороги по ул. Энгельса в пгт Балахта.

4.5.1. Влияние объекта инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности на субъекты инвестиционной деятельности и на результат реализации инвестиционных проектов:

- обеспечение проезда к убойному цеху сельскохозяйственных животных.

4.5.2. Значение объекта инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности для Балахтинского района:

- обеспечение безопасного выезда в направлении Большесырского сельсовета (а/д «Балахта –Виленка»), а также к коммунальным объектам района (общественное кладбище поселка, очистные сооружения, полигон твердых коммунальных отходов);

- устранение предписания надзорных органов;

- снижение протяженности дорог Балахтинского посельсовета в ненормативном состоянии на 3,4%.

4.6. Описание рисков реализации МКПР.

Основными рисками реализации МКПР «Приморск-Балахта» являются:

- ухудшение санитарно-эпидемиологической обстановки на территориях реализации проекта, в том числе болезни сельскохозяйственных животных;

- снижение качества производимой продукции в следствие использования в производстве воды не соответствующего качества;

- отсутствие возможности к пополнению кадрового потенциала отраслей сельского хозяйства в следствие низкого уровня благоустройства сельских населенных пунктов;

- не выполнение основных производственных показателей, в следствие снижения рыночных цен на основную производимую продукцию;

- снижение объемов реализации продукции в следствие снижения потребительского спроса по причине сложной логистики при доставке производимой продукции до потребителя.

5. Механизм реализации МКПР

5.1. По каждому мероприятию:

5.1.1. Модернизация насосной станции вблизи скважины водозабора с каптажем в п. Приморск.

а) наименование государственной программы Красноярского края (далее – ГП КК): «Реформирование и модернизация жилищно-коммунального хозяйства и повышение энергетической эффективности», утвержденная постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 503-п;

б) механизм реализации соответствующего мероприятия согласно ГП КК: постановление Правительства Красноярского края от 21.02.2020 № 120-п «Об утверждении Порядка предоставления и распределения субсидий

финансирование расходов по капитальному ремонту, реконструкции находящихся в муниципальной собственности объектов коммунальной инфраструктуры, источников тепловой энергии и тепловых сетей, объектов электросетевого хозяйства и источников электрической энергии, а также на приобретение технологического оборудования, спецтехники для обеспечения функционирования систем теплоснабжения, электроснабжения, водоснабжения, водоотведения и очистки сточных вод»;

в) орган исполнительной власти Красноярского края, осуществляющий реализацию мероприятия ГП КК: министерство промышленности, энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Красноярского края.

5.1.2. Приобретение модульной станции обеззараживания воды для скважины водозабора с каптажем в п. Приморск.

а) наименование государственной программы Красноярского края (далее – ГП КК): «Реформирование и модернизация жилищно-коммунального хозяйства и повышение энергетической эффективности», утвержденная постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 503-п;

б) механизм реализации соответствующего мероприятия согласно ГП КК: постановление Правительства Красноярского края от 21.02.2020 № 120-п «Об утверждении Порядка предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края на финансирование расходов по капитальному ремонту, реконструкции находящихся в муниципальной собственности объектов коммунальной инфраструктуры, источников тепловой энергии и тепловых сетей, объектов электросетевого хозяйства и источников электрической энергии, а также на приобретение технологического оборудования, спецтехники для обеспечения функционирования систем теплоснабжения, электроснабжения, водоснабжения, водоотведения и очистки сточных вод»;

в) орган исполнительной власти Красноярского края, осуществляющий реализацию мероприятия ГП КК: министерство промышленности, энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Красноярского края.

5.1.3 Приобретение модульной станции обеззараживания воды для насосной станции (групповой водозабор) в пгт Балахта.

а) наименование государственной программы Красноярского края (далее – ГП КК): «Реформирование и модернизация жилищно-коммунального хозяйства и повышение энергетической эффективности», утвержденная постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 503-п;

б) механизм реализации соответствующего мероприятия согласно ГП КК: постановление Правительства Красноярского края от 21.02.2020 № 120-п «Об утверждении Порядка предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края на финансирование расходов по капитальному ремонту, реконструкции находящихся в муниципальной собственности объектов коммунальной инфраструктуры, источников тепловой энергии и тепловых сетей, объектов электросетевого хозяйства и источников электрической энергии, а также на приобретение технологического оборудования, спецтехники для обеспечения

функционирования систем теплоснабжения, электроснабжения, водоснабжения, водоотведения и очистки сточных вод»;

в) орган исполнительной власти Красноярского края, осуществляющий реализацию мероприятия ГП КК: министерство промышленности, энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Красноярского края.

5.1.4. Приобретение модульной станции очистки воды для скважины водозабора (вблизи ЦРБ), ул. Советская в пгт Балахта.

а) наименование государственной программы Красноярского края (далее – ГП КК): «Реформирование и модернизация жилищно-коммунального хозяйства и повышение энергетической эффективности», утвержденная постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 503-п;

б) механизм реализации соответствующего мероприятия согласно ГП КК: постановление Правительства Красноярского края от 21.02.2020 № 120-п «Об утверждении Порядка предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края на финансирование расходов по капитальному ремонту, реконструкции находящихся в муниципальной собственности объектов коммунальной инфраструктуры, источников тепловой энергии и тепловых сетей, объектов электросетевого хозяйства и источников электрической энергии, а также на приобретение технологического оборудования, спецтехники для обеспечения функционирования систем теплоснабжения, электроснабжения, водоснабжения, водоотведения и очистки сточных вод»;

в) орган исполнительной власти Красноярского края, осуществляющий реализацию мероприятия ГП КК: министерство промышленности, энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Красноярского края.

5.1.5. Строительство улично-дорожной сети в п. Приморск (ул. Морская, ул. Речная, ул. Прибрежная).

а) наименование государственной программы Красноярского края (далее – ГП КК): «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п;

б) механизм реализации соответствующего мероприятия согласно ГП КК: постановление Правительства Красноярского края от 02.03.2020 № 131-п «Об утверждении порядков предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Дороги Красноярья» государственной программы «Развитие транспортной системы» (Порядок предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в целях решения задач социально-экономического развития территорий за счет средств дорожного фонда Красноярского края согласно приложению № 5);

в) орган исполнительной власти Красноярского края, осуществляющий реализацию мероприятия ГП КК: министерство транспорта Красноярского края.

5.1.6. Капитальный ремонт участка дороги по ул. Карла Маркса в п. Приморск.

а) наименование государственной программы Красноярского края (далее – ГП КК): «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п;

б) механизм реализации соответствующего мероприятия согласно ГП КК: постановление Правительства Красноярского края от 02.03.2020 № 131-п «Об утверждении порядков предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Дороги Красноярья» государственной программы «Развитие транспортной системы» (Порядок предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в целях решения задач социально-экономического развития территорий за счет средств дорожного фонда Красноярского края согласно приложению № 5);

в) орган исполнительной власти Красноярского края, осуществляющий реализацию мероприятия ГП КК: министерство транспорта Красноярского края.

5.1.7. Капитальный ремонт участка дороги по ул. Парижской Коммуны в п. Приморск.

а) наименование государственной программы Красноярского края (далее – ГП КК): «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п;

б) механизм реализации соответствующего мероприятия согласно ГП КК: постановление Правительства Красноярского края от 02.03.2020 № 131-п «Об утверждении порядков предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Дороги Красноярья» государственной программы «Развитие транспортной системы» (Порядок предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в целях решения задач социально-экономического развития территорий за счет средств дорожного фонда Красноярского края согласно приложению № 5);

в) орган исполнительной власти Красноярского края, осуществляющий реализацию мероприятия ГП КК: министерство транспорта Красноярского края.

5.1.8. Капитальный ремонт участка дороги по ул. Ленина в п. Приморск.

а) наименование государственной программы Красноярского края (далее – ГП КК): «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п;

б) механизм реализации соответствующего мероприятия согласно ГП КК: постановление Правительства Красноярского края от 02.03.2020 № 131-п «Об утверждении порядков предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Дороги Красноярья» государственной программы «Развитие транспортной системы» (Порядок

образований на осуществление дорожной деятельности в целях решения задач социально-экономического развития территорий за счет средств дорожного фонда Красноярского края согласно приложению № 5);

в) орган исполнительной власти Красноярского края, осуществляющий реализацию мероприятия ГП КК: министерство транспорта Красноярского края.

5.1.9. Капитальный ремонт участка дороги переуллка Бебеля в пгт Балахта.

а) наименование государственной программы Красноярского края (далее – ГП КК): «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п;

б) механизм реализации соответствующего мероприятия согласно ГП КК: постановление Правительства Красноярского края от 02.03.2020 № 131-п «Об утверждении порядков предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Дороги Красноярья» государственной программы «Развитие транспортной системы» (Порядок предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в целях решения задач социально-экономического развития территорий за счет средств дорожного фонда Красноярского края согласно приложению № 5);

в) орган исполнительной власти Красноярского края, осуществляющий реализацию мероприятия ГП КК: министерство транспорта Красноярского края.

5.1.10. Капитальный ремонт участка дороги по ул. Советская в пгт Балахта.

а) наименование государственной программы Красноярского края (далее – ГП КК): «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п;

б) механизм реализации соответствующего мероприятия согласно ГП КК: постановление Правительства Красноярского края от 02.03.2020 № 131-п «Об утверждении порядков предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Дороги Красноярья» государственной программы «Развитие транспортной системы» (Порядок предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в целях решения задач социально-экономического развития территорий за счет средств дорожного фонда Красноярского края согласно приложению № 5);

в) орган исполнительной власти Красноярского края, осуществляющий реализацию мероприятия ГП КК: министерство транспорта Красноярского края.

5.1.11. Капитальный ремонт участка дороги по ул. Карла Либкнехта в пгт Балахта.

а) наименование государственной программы Красноярского края (далее – ГП КК): «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п;

б) механизм реализации соответствующего мероприятия согласно ГП КК: постановление Правительства Красноярского края от 02.03.2020 № 131-п «Об утверждении порядков предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Дороги Красноярья» государственной программы «Развитие транспортной системы» (Порядок предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в целях решения задач социально-экономического развития территорий за счет средств дорожного фонда Красноярского края согласно приложению № 5);

в) орган исполнительной власти Красноярского края, осуществляющий реализацию мероприятия ГП КК: министерство транспорта Красноярского края.

5.1.12. Капитальный ремонт участка дороги по ул. Энгельса в пгт Балахта.

а) наименование государственной программы Красноярского края (далее – ГП КК): «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п;

б) механизм реализации соответствующего мероприятия согласно ГП КК: постановление Правительства Красноярского края от 02.03.2020 № 131-п «Об утверждении порядков предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Дороги Красноярья» государственной программы «Развитие транспортной системы» (Порядок предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в целях решения задач социально-экономического развития территорий за счет средств дорожного фонда Красноярского края согласно приложению № 5);

в) орган исполнительной власти Красноярского края, осуществляющий реализацию мероприятия ГП КК: министерство транспорта Красноярского края.

5.2. Перечень объектов инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности, включенных в МКПР (в соответствии с приложением к паспорту МКПР).

6. Показатели эффективности МКПР

6.1. Социальные:

- обеспечение занятости местного населения, в том числе создание новых 23 рабочих мест;

- приведение системы водоснабжения п. Приморск и пгт Балахта в соответствие требованиям «СП 31.13330.2012. Свод правил. Водоснабжение.

Наружные сети и сооружения. Актуализированная редакция СНиП 2.04.02-84*»;

- снижение протяженности дорог ненормативного состояния по Балахтинскому району на 2,1%;

- увеличение численности личных подсобных хозяйств к 2024 году на 121 или 1,5% по отношению к показателю 2018 года, а также создание 2 откормочных площадок КРС.

6.2. Экономические:

- объем налоговых платежей, планируемых к уплате во все уровни бюджета, за период с 2019 по 2024 гг. составит 79,2 млн. рублей;

- производство экструдированных кормов с 2022 года составит 452 тонны в год;

- объем переработанных отходов рыбопроизводства с 2022 года составит 130 тонн в год;

- объем производства товарной рыбы увеличится в 2024 году на 30,4% по отношению к показателю 2019 года.

6.3. Экологические:

- организация рыбоперерабатывающего производства полного цикла;

- воспроизводство водных биоресурсов в водных объектах в целях компенсации ущерба, нанесенного водным биологическим ресурсам и среде их обитания в процессе вылова.

- утилизация отходов мясного и рыбного производства путем переработки в корма внутри района;

- обеспечение чистой питьевой водой объектов социальной инфраструктуры, включая школы, детские сады и больницы, посредством установки систем очистки и фильтрации воды.

Приложение
к Паспорту муниципального
комплексного проекта развития
Перечень объектов инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности, включенных в муниципальный
комплексный проект развития

п/п	Наименование объекта	Мощность объекта с указанием ед. измерения	Годы строительства (реконструкции, капитального ремонта)	Предполагаемая (предельная) или сметная стоимость объекта, тыс. руб.	Объем финансирования (тыс. руб.), в том числе по годам			
					текущий год (год подачи заявки)	очередной финансовый год	первый год планового периода	второй год планового периода
1	2	3	4	5	2020	2021	2022	2023
	Наименование государственной программы Красноярского края: «Реформирование и модернизация жилищно-коммунального хозяйства и повышение энергетической эффективности»			тыс. руб.	6	8	9	10
	Наименование подпрограммы: «Модернизация, реконструкция и капитальный ремонт объектов коммунальной инфраструктуры муниципальных образований Красноярского края»							
	Наименование мероприятия подпрограммы: субсидии бюджетам муниципальных образований Красноярского края на финансирование расходов по капитальному ремонту, реконструкции находящихся в муниципальной собственности объектов коммунальной инфраструктуры, источников тепловой энергии и тепловых сетей, объектов электросетевого хозяйства и источников электрической энергии, а также на приобретение технологического оборудования, спецтехники для обеспечения функционирования систем теплоснабжения, электроснабжения, водоснабжения, водоотведения и очистки сточных вод							
	Главный распорядитель: Министерство промышленности, энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Красноярского края							
	Наименование объекта		1965					
1	Модернизация насосной станции вблизи скважины водозабора с каптажем в п. Приморск			2 067,09		2 067,09		

2	Приобретение модульной станции обеззараживания воды для скважины водозабора с каптажем в п. Приморск.	объект отсутствует	6 070,00			6 070,0	
2	Приобретение модульной станции обеззараживания воды для насосной станции (групповой водозабор) в пгт Балахта.	объект отсутствует	6 070,00			6 070,0	
4	Приобретение модульной станции очистки воды для скважины водозабора (вблизи ЦРБ), ул. Советская в пгт Балахта. в том числе: федеральный бюджет краевой бюджет бюджет Балахтинского района Красноярского края внебюджетные источники	объект отсутствует	3 120,00			3 120,0	
	Итого:		17 327,09			12 140,0	3 120,0
	Наименование государственной программы Красноярского края: «Развитие транспортной системы»						
	Наименование подпрограммы: «Дороги Красноярья»						
	Наименование мероприятия подпрограммы: субсидии бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в целях решения задач социально-экономического развития территорий за счет средств дорожного фонда Красноярского края (приложение № 5)						
	Главный распорядитель: Министерство транспорта Красноярского края						
	Наименование объекта						
5	Строительство улично-дорожной сети в п. Приморск, в том числе: ул. Морская ул. Речная ул. Прибрежная	объект отсутствует	63 330,64	499	2 211	60 620,64	
			12 417,77				
			18 626,66				
			32 286,21				
6	Капитальный ремонт участка дороги по ул. Карла Маркса в п. Приморск	1995	16 385,13			16 385,13	
7	Капитальный ремонт участка дороги по ул. Парижской Коммуны в п. Приморск	1995	15 544,90			15 544,90	

8	Капитальный ремонт участка дороги по ул. Ленина в п. Приморск	0,500 км.	1995	10 503,34	10503,34			
9	Капитальный ремонт участка дороги переулка Бебеля в пгт Балахта	0,125 км.	1970	2 625,81		180,10	2 445,71	
10	Капитальный ремонт участка дороги по ул. Советская в пгт Балахта	0,670 км.	1970	14 074,40		965,40	13 109,00	
11	Капитальный ремонт участка дороги по ул. Карла Либкнехта в пгт Балахта	0,090 км.	1970	1 890,59		129,68	1 760,91	
12	Капитальный ремонт участка дороги по ул. Энгельса в пгт Балахта	0,650 км.	1970	13 654,29		936,60	12 717,69	
	в том числе:							
	федеральный бюджет			0,00				
	краевой бюджет			129 916,27	39 443,63	60 499,40	29 973,25	
	бюджеты муниципальных образований Красноярского края			8 092,83	5 200,75	2 333,02	60,07	
	внебюджетные источники							
	ИТОГО:			138 009,11	44 644,37	62 832,42	30 033,32	
	в том числе:							
	федеральный бюджет							
	краевой бюджет			146 958,24	41 408,71	72 493,72	33 055,81	
	бюджет Балахтинского района Красноярского края			8 377,95	5 302,75	2 478,70	97,51	
	внебюджетные источники							
	ВСЕГО:			155 336,20	46 711,46	74 972,42	33 153,32	

СВОДНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

министерства экономики и регионального развития Красноярского края
по муниципальному комплексному проекту развития
«Приморск-Балахта» Балахтинского района

30.03.2021

г. Красноярск

Паспорт муниципального комплексного проекта развития «Приморск-Балахта» Балахтинского района (далее – МКПР «Приморск-Балахта»), обосновывающие документы (далее – пакет документов) представлены администрацией Балахтинского района в министерство экономики и регионального развития края письмами от 18.06.2020 № 1621, 15.02.2021 № 481/1.

Пакет документов представлен в полном объеме и оформлен в соответствии с требованиями, установленными постановлением Правительства Красноярского края от 27.02.2020 № 130-п «Об утверждении Порядка отбора муниципальных комплексных проектов развития».

1. Общие сведения.

Место реализации МКПР: п. Приморск Приморского сельсовета, пгт Балахта Балахтинского поссовета Балахтинского района Красноярского края.

Период реализации МКПР: 2021-2024.

Общая стоимость МКПР: 1241,3 млн рублей, в том числе:

- объем финансирования инвестиционных проектов 1086,0 млн рублей;
- объем инвестиций в объекты инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности 155,3 млн рублей, из них средства краевого бюджета - 147,0 млн рублей, местного бюджета – 8,3 млн рублей.

Инвестиционные проекты, включенные в МКПР:

«Организация полносистемного рыбоводного комплекса в п. Приморск Балахтинского района Красноярского края», ООО «Малтат», годы реализации 2019-2024;

«Модернизация убойного цеха сельскохозяйственных животных по переработке мяса и отходов мясной и рыбной продукции на территории Балахтинского поссовета, поселок городского типа Балахта», индивидуальный предприниматель Передельский В.З., годы реализации 2021-2024.

Перечень объектов инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности:

п. Приморск:

- 1) модернизация насосной станции вблизи скважины водозабора с каптажем, уровень износа более 60%;
- 2) приобретение модульной станции обеззараживания воды для скважины водозабора с каптажем;
- 3) строительство улично-дорожной сети в новом жилом микрорайоне протяженностью 2,04 км, в том числе:
 - ул. Морская (0,4 км);

- ул. Речная (0,6 км);
- ул. Прибрежная (1,04 км);

4) капитальный ремонт участков дорог протяженностью 2,02 км, в том числе:

- ул. Карла Маркса (0,78 км), уровень износа 85%;
- ул. Парижской Коммуны (0,74 км), уровень износа 85%;
- ул. Ленина (0,5 км), уровень износа 85%.

пгт Балахта:

5) приобретение модульной станции обеззараживания воды для насосной станции (групповой водозабор);

6) приобретение модульной станции очистки воды для скважины водозабора (вблизи ЦРБ) ул. Советская, представление Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю от 19.10.2018 № 1023;

7) капитальный ремонт участков дорог протяженностью 1,54 км, в том числе:

- переулок Бебеля (0,125 км), предписание Государственной инспекции безопасности дорожного движения МО МВД России «Балахтинский» от 13.08.2019 № 64;

- ул. Советская (0,67 км), уровень износа 90%;

- ул. Карла Либкнехта (0,09 км), предписание Государственной инспекции безопасности дорожного движения МО МВД России «Балахтинский» от 04.02.2020 № 64;

- ул. Энгельса (0,65 км), уровень износа 90%.

2. Результаты рассмотрения МКПР «Приморск-Балахта» органами исполнительной власти края.

В результате рассмотрения пакета документов получены заключения:

- министерства сельского хозяйства и торговли Красноярского края (от 30.06.2020 № 85-79-853), содержащее положительную оценку инвестиционных проектов, подтверждение их соответствия целям и задачам;

- министерства промышленности, энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Красноярского края (от 10.07.2020 № 85-78-2076), с подтверждением необходимости установки водоочистных и обеззараживающих комплексов на водозаборных сооружениях п. Приморск и пгт Балахта, так как качество питьевой воды не отвечает требованиям СанПиН;

- министерства транспорта Красноярского края (от 29.06.2020 № 85-83-883), поддерживающего необходимость реализации мероприятий по строительству и капитальному ремонту улично-дорожной сети в населенных пунктах Приморск и Балахта, в случае принятия соответствующих решений на уровне Правительства края.

Подтверждено соответствие МКПР «Приморск-Балахта» целям отраслевого и территориального развития, установленным стратегией социально-экономического развития Красноярского края до 2030 года¹, государственными

¹ Утверждена постановлением Правительства Красноярского края от 30.10.2018 № 647-п «Об утверждении стратегии социально-экономического развития Красноярского края до 2030 года»

программами Красноярского края «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия»², «Реформирование и модернизация жилищно-коммунального хозяйства и повышение энергетической эффективности»³, «Развитие транспортной системы»⁴, отраслевой программой «Развитие производства и переработки сельскохозяйственной продукции в Красноярском крае на 2020 - 2022 годы»⁵.

Мероприятия, включенные в МКПР «Приморск-Балахта» также соответствуют целям и задачам, установленным стратегией социально-экономического развития Балахтинского района до 2030 года, утвержденной решением Балахтинского районного Совета депутатов от 27.09.2019 № 30-359р, и не противоречат документам территориального планирования: генеральному плану Приморского сельсовета, утвержденному решением Балахтинского районного Совета депутатов от 31.10.2014 № 32-438р в части строительства улично-дорожной сети в новом жилом микрорайоне п. Приморск.

3. Оценка целесообразности капитальных вложений в объекты инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности.

Бюджетные инвестиции в улично-дорожную сеть п. Приморск и пгт Балахта обусловлены активной жилищной застройкой нового микрорайона для сотрудников ООО «Малтат» (построено 28 из 60 жилых домов), а также растущими потоками гостей района в выходные дни и летний период.

Для обеспечения жителей поселков качественной питьевой водой, соответствующей требованиям СанПин, требуются бюджетные инвестиции в модернизацию насосной станции в п. Приморск и на приобретение модульных станций обеззараживания воды для нужд обоих поселков. Реализация данных мероприятий позволит снизить уровень заболеваемости жителей п. Приморск и пгт Балахта (заболевания печени, почек и желудка, сердечно-сосудистой системы, центральной нервной системы и др., в соответствии с заключением санитарно-эпидемиологической экспертизы результатов лабораторных испытаний от 31.07.2018).

Период возмещения ассигнований из краевого бюджета за счет дополнительных налоговых платежей в консолидированный краевой бюджет составит 16,7 лет.

4. Оценка влияния МКПР «Приморск-Балахта» на социально-экономическую ситуацию в Балахтинском районе.

Приведение к нормативному состоянию улично-дорожной и коммунальной сети одновременно со строительством жилья позволит привлечь и закрепить на

² Утверждена постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 506-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия».

³ Утверждена постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 503-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Реформирование и модернизация жилищно-коммунального хозяйства и повышение энергетической эффективности».

⁴ Утверждена постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы».

⁵ Утверждена распоряжением Правительства Красноярского края от 27.09.2019 № 742-р «Об утверждении отраслевой программы «Развитие производства и переработки сельскохозяйственной продукции в Красноярском крае на 2020 - 2022 годы».

селе квалифицированные кадры, востребованные экономикой района, в том числе выпускников Балахтинского аграрного техникума.

Создаются условия для развития личных подсобных хозяйств, по меньшей мере, в 5 населенных пунктах: с. Большие Сыры, с. Грузенка, д. Красная, п. Чистые Пруды, д. Безъязыково в результате обеспечения местных хозяйств доступной кормовой базой и услугами забоя скота.

Наряду с этим прогнозируется рост предпринимательской активности в сфере обеспечения туристов услугами и сервисами.

Объем отгруженной продукции, товаров, услуг собственного производства, производимой на территории Балахтинского района, увеличится в 1,2 раза в 2024 году по отношению к 2018 году.

Также прогнозируется увеличение численности жителей п. Приморск и рост туристического потока.

5. Вклад муниципального образования в реализацию МКПР.

Администрацией Балахтинского района осуществляется разработка проектно-сметной документации на проведение капитального ремонта улично-дорожной сети п. Приморск.

В целях профессиональной ориентации школьников организован тематический класс в Приморской средней общеобразовательной школе, дальнейшая подготовка кадров для ООО «Малтат» обеспечена открытием в Балахтинском аграрном техникуме специальности «Ихтиолог-рыбовод».

В отношении строительства ООО «Малтат» нового жилого микрорайона в п. Приморск:

выделен земельный участок на 120 домов;

проведен комплекс изыскательских работ для разработки проекта детальной планировки и проектно-сметной документации на строительство улично-дорожной сети;

в 2020 году разработан проект детальной планировки;

внесены изменения в генеральный план Приморского сельсовета.

6. Соответствие МКПР «Приморск-Балахта» критериям отбора МКПР.

№ п/п	Наименование критерия/подкритерия	Информация о соответствии критерию
1.	Общий объем финансирования по инвестиционному проекту не превышает 2 млрд рублей	Соответствует
2.	Обеспечение занятости местного населения (включая граждан, относящихся к самозанятым в соответствии с пунктом 70 статьи 217 Налогового кодекса Российской Федерации, и граждан, ведущих личное подсобное хозяйство) в связи с реализацией инвестиционного проекта и (или) рост производительности труда у субъекта инвестиционной деятельности, инвестиционный проект которого включен в муниципальный комплексный проект развития	Соответствует

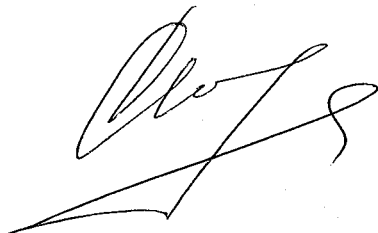
№ п/п	Наименование критерия/подкритерия	Информация о соответствии критерию
3.	Объем инвестиций в объект (объекты) инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности составляет не более 30% от общего объема финансирования по инвестиционному проекту и не превышает 150 млн рублей	Соответствует
4.	Доля фактически осуществленных расходов по инвестиционному проекту, включенному в МКПР, по состоянию на первое число месяца, предшествующего дате подачи заявки, в общем объеме финансирования по инвестиционному проекту составляет не менее 10% и не более 90% общего объема финансирования по инвестиционному проекту	Соответствует
5.	Рост обеспеченности населения государственными (муниципальными) услугами с учетом нормативной потребности оказания государственных (муниципальных) услуг и (или) <u>устранение предписаний надзорных органов</u> , относящихся к вопросу создания объекта (объектов) инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности, и (или) <u>повышение качества предоставляемых услуг</u>	Соответствует
6.	Численность постоянного населения муниципального образования Красноярского края, на территории которого реализуется МКПР на конец года, предшествующего году подачи заявки, не более 100 тысяч человек	Соответствует

В результате рассмотрения представленного МКПР «Приморск-Балахта» подтверждены заявленные администрацией Балахтинского района эффекты которые соответствуют установленным целям и задачам:

- обеспечение дополнительной занятости местного населения;
- прирост количества личных подсобных хозяйств по району;
- увеличение объемов переработки сельскохозяйственной продукции;
- повышение качества коммунальных и транспортных услуг;
- увеличение объемов жилищного строительства;
- повышение активности малых форм хозяйствования.

МКПР «Приморск-Балахта» является комплексным, экономически и социально обоснованным проектом. Его реализация окажет положительное влияние на экономическую ситуацию в Балахтинском районе в целом, а также позволит стабилизировать миграционные процессы.

Заместитель министра



С.А. Сидельникова

Приложение к сводному заключению
от 30.03.2021

Расчет значения критериев отбора муниципального комплексного проекта развития «Приморск-Балахта»

№ п/п	Наименование критерия	Показатели, участвующие в расчете значения критериев отбора	Источник информации	Порядок расчета, значения критерия
1	2	3	4	5
1	Общий объем финансирования по инвестиционному проекту не превышает 2 млрд рублей	общий объем финансирования инвестиционного проекта	графа 1 таблицы пункта 1.6	1,086 млрд рублей < 2 млрд рублей
2	Обеспечение занятости местного населения (включая граждан, относящихся к самозанятым в соответствии с пунктом 70 статьи 217 Налогового кодекса Российской Федерации, и граждан, ведущих личное подсобное хозяйство) в связи с реализацией инвестиционного проекта и (или) рост производительности труда у субъекта инвестиционной деятельности, инвестиционный проект которого включен в муниципальный комплексный проект развития (далее – МКПР)	<p>обеспечение занятости местного населения: количество планируемых новых рабочих мест в период реализации МКПР, количество граждан, ведущих личное подсобное хозяйство, количество граждан, относящихся к самозанятым</p> <p>рост производительности труда у субъекта инвестиционной деятельности:</p> <p>объем производства за год, предшествующий году начала реализации инвестиционного проекта, млн рублей</p> <p>объем производства за год выхода на полную мощность, млн рублей</p> <p>численность работников в организации на конец года, предшествующего году начала реализации инвестиционного проекта, чел.</p> <p>планируемое количество новых рабочих мест, чел.</p>	<p>подпункт «б» пункта 1.8.1</p> <p>пункт 3.11</p> <p>пункт 3.11.1</p> <p>пункт 3.12</p> <p>пункт 3.12.1</p>	<p>23 рабочих места и 121 ЛПХ</p> <p>$\frac{555/(86+157)}{149/86} = 1,3$</p>
3	Объем инвестиций из краевого бюджета в объект (объекты) инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности составляет не более 30 % от общего объема	объем инвестиций в объект (объекты) инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности (по всем источникам), млн рублей	графа 2 таблицы пункта 1.6	<p>$\frac{147}{1086} * 100 = 13,5 \% < 30\%$</p> <p>и</p>

№ п/п	Наименование критерия	Показатели, участвующие в расчете значения критериев отбора	Источник информации	Порядок расчета, значения критерия
1	2 финансирования по инвестиционному проекту и не превышает 150 млн рублей	3 общий объем финансирования инвестиционного проекта, млн рублей	4 графа 1 таблицы пункта 1.6	5 147 млн рублей < 150 млн рублей.
4	Доля фактически осуществленных расходов по инвестиционному проекту, включенному в МКПР, по состоянию на первое число месяца, предшествующего дате подачи заявки, в общем объеме финансирования по инвестиционному проекту составляет не менее 10 % и не более 90 % общего объема финансирования по инвестиционному проекту	фактические расходы по инвестиционному проекту, включенному в МКПР, по состоянию на первое число месяца, предшествующего дате подачи заявки, млн рублей общий объем финансирования по инвестиционному проекту, млн. рублей	пункт 3.7 графа 1 таблицы пункта 1.6	$\frac{607,9}{996+90} * 100 = 55,9\% > 10\%$ и < 90%
5	Рост обеспеченности населения государственными (муниципальными) услугами с учетом нормативной потребности оказания государственных (муниципальных) услуг и (или) устранение предписаний надзорных органов, относящихся к вопросу создания объекта (объектов) инфраструктурного обеспечения инвестиционной деятельности, и (или) повышение качества предоставляемых услуг		пункт 4.5.2, заключение по объекту инфраструктуре	Мероприятия направлены на устранение предписаний надзорных органов, а также на повышение качества коммунальных услуг и развитие транспортной инфраструктуры
6	Численность постоянного населения муниципального образования Красноярского края, на территории которого реализуется МКПР, на конец года, предшествующего году подачи заявки, не превышает 100 тысяч человек	численность постоянного населения муниципального образования Красноярского края (городской округ, муниципальный район), на территории которого реализуется МКПР, на конец года, предшествующего году подачи заявки	данные Управления Федеральной Службы государственной статистики по Красноярскому краю,	18179 человек < 100 тысяч человек

№ п/п	Наименование критерия	Показатели, участвующие в расчете значения критериев отбора	Источник информации	Порядок расчета, значения критерия
1	2	3	4	5
			Республике Хакассия и Республике Тыва (экономическа я таблица № 1.33.4.1)	



**МИНИСТЕРСТВО
сельского хозяйства и торговли
Красноярского края**

Ленина ул., д.125, г. Красноярск, 660009
Телефон: (391) 249-31-33
Факс: (391) 265-23-21, 265-23-29
E-mail: krasagro@krasagro.ru
<http://www.krasagro.ru>

Заместителю министра
экономики и регионального
развития края

С.А. Сидельниковой

30.06.2020 № 85-79-853

На № 79-85-1220 от 26.06.2020
О направлении заключения

Уважаемая Светлана Анатольевна!

Министерство сельского хозяйства и торговли края по результатам рассмотрения паспорта муниципального комплексного проекта развития «Приморск-Балахта» Балахтинского района направляет положительное заключение на инвестиционные проекты «Организация полносистемного рыбоводного комплекса в п. Приморск Балахтинского района Красноярского края» и «Модернизация убойного цеха сельскохозяйственных животных по переработке мяса и отходов мясной и рыбной продукции на территории поссовета, поселок городского типа Балахта» согласно приложению.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Заместитель министра

С.В. Москаленко



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ
ПОДПИСЬЮ
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

[МЕСТО ДЛЯ ПОДПИСИ]

Приложение к письму
министерства
сельского хозяйства и
торговли Красноярского края
от 30.06.2020 № 25-79-853

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на муниципальный комплексный проект развития «Приморск-Балахта»
Балахтинского района

В состав муниципального комплексного проекта развития (далее – МКПР) «Приморск-Балахта» Балахтинского района входят два инвестиционных проекта:

1. «Организация полносистемного рыбоводного комплекса в п. Приморск Балахтинского района Красноярского края»

Инициатор проекта: ООО «Малтат».

Период реализации: 2019-2024 гг.

Цель проекта: создание полносистемного рыбоводного комплекса; увеличение производства товарной рыбы на 30,4%; осуществление непрерывного воспроизводства водных биоресурсов бассейна р. Енисей.

Создание рабочих мест: 23.

Общий объем финансирования – 1829 млн. рублей.

По состоянию на 01.05.2020 г. фактические расходы по проекту составляют 528 млн. рублей, в том числе государственная поддержка в объеме 72 млн.

Реализация проекта позволит повысить покупательскую способность населения за счет снижения цены на производимую ООО «Малтат» продукцию.

2. «Модернизация убойного цеха сельскохозяйственных животных по переработке мяса и отходов мясной и рыбной продукции на территории поссовета, поселок городского типа Балахта»

Инициатор проекта: ИП Передельский В.З.

Период реализации: 2021-2024 гг.

Цель проекта: создание нового мясоперерабатывающего комплекса по забою крупного рогатого скота, приобретение мини-цеха по производству тушенки и полуавтоматической линии по утилизации отходов в экструдированные корма.

Создание рабочих мест: сохранение рабочих мест.

Общий объем финансирования – 90 млн. рублей.

По состоянию на 01.05.2020 г. фактические расходы по проекту отсутствуют.

Мясоперерабатывающий комплекс позволит сохранить рабочие места для 24 сотрудников.

Реализация проекта позволит увеличить количество перерабатываемых отходов в два раза, а также организовать утилизацию отходов рыбопроизводства с дальнейшей их переработкой в корма для сельскохозяйственных животных.

Министерство сельского хозяйства и торговли Красноярского края, рассмотрев паспорт МКПР «Приморск-Балахта» Балахтинского района, в части реализации инвестиционных проектов в составе МКПР сообщает следующее.

Проекты «Организация полносистемного рыбоводного комплекса в п. Приморск Балахтинского района Красноярского края» и «Модернизация убойного цеха сельскохозяйственных животных по переработке мяса и отходов мясной и рыбной продукции на территории поссовета, поселок городского типа Балахта» соответствуют пункту 4.1.2.2. Стратегии социально-экономического развития Красноярского края до 2030 (утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.10.2018 г. № 647-п), целям и задачам государственной программы Красноярского края «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия» (утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 506-п), отраслевой программы «Развитие производства и переработки сельскохозяйственной продукции в Красноярском крае на 2020 - 2022 годы» (утвержденной распоряжением Правительства Красноярского края от 27.09.2019 г. № 742-р).



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

Сурикова ул., д. 47, г. Красноярск, 660049
Телефон: (391) 263-55-00
E-mail: info@mintrans24.ru
ОКПО 64078459, ОГРН 1102468025670
ИНН/КПП 2466230204/246601001

Заместителю министра
экономики и регионального
развития Красноярского края

С.А. Сидельниковой

29.06.2020 № 85-83-883
На № _____

О рассмотрении обращения

Уважаемая Светлана Анатольевна!

Министерство транспорта Красноярского края (далее – министерство), рассмотрев представленные администрацией Балахтинского района объекты строительства и капитального ремонта дорог местного значения, которые планируются к реализации в рамках муниципального комплексного проекта развития, в части компетенции, сообщает следующее.

Специалистами министерства и КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» рассмотрены запланированные к реализации в рамках муниципального комплексного проекта развития объекты строительства и капитального ремонта улично-дорожной сети в населенных пунктах Приморск и Балахта. В результате проведенной работы министерство поддерживает необходимость их реализации, в случае принятия соответствующих решений на уровне Правительства края.

Также сообщаем, что в настоящее время реализация объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта возможна за счет распределенных средств по методике и доведенных лимитов финансирования на период 2020 – 2022 годов, а также на конкурсной основе в пределах установленного объема финансирования по мероприятию, направленного на социально-экономическое развитие территорий. Дополнительное финансирование в программе на указанные цели не предусмотрено.

Вместе с тем, учитывая необходимость реализации объектов транспортной инфраструктуры, запланированных в рамках муниципальных комплексных проектов развития на территории города Балахтинского района, а также других территории края, министерством направлены предложения по потребности в финансировании в адрес министерства финансов Красноярского края для рассмотрения при определении параметров краевого бюджета на 2021 год и плановый период 2022 – 2023 годов.

С учетом вышеизложенного, в целях выделения средств субсидий из краевого бюджета бюджетам муниципальным образованиям края

на реализацию объектов транспортной инфраструктуры в рамках муниципальных комплексных проектов развития, просим Вас провести аналогичную работу на уровне министерства экономики и регионального развития Красноярского края, так как реализация запланированных объектов в существующих лимитах финансирования будет весьма затруднительна.

Заместитель министра

Ю.В. Васильев



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ
ПОДПИСЬЮ
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

[МЕСТО ДЛЯ ПОДПИСИ]



**МИНИСТЕРСТВО
ПРОМЫШЛЕННОСТИ, ЭНЕРГЕТИКИ
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

Мира пр., д. 10, Красноярск, 660049
Телефон (391) 222-51-00
E-mail: pr@mpeg.krskstate.ru
ОКПО 79863514, ОГРН 1082468046099
ИНН/КПП 2466213777/246601001

10.07.2020 № 85-78-2076

На № _____
О рассмотрении муниципального
комплексного проекта развития
«Приморск-Балахта»»

Заместителю министра экономики
и регионального развития
Красноярского края

С.А. Сидельниковой

Уважаемая Светлана Анатольевна !

Рассмотрев представленный администрацией Балахтинского района комплексный проект развития «Приморск-Балахта» сообщаем следующее.

Установка водоочистных и обеззараживающих комплексов на водозаборных сооружениях в п. Приморск и пгт. Балахта члвляется необходимым, так как качество питьевой воды не отвечает требованиям СанПиН.

Реализацию мероприятия по строительству и реконструкции (модернизации) объектов питьевого водоснабжения возможно выполнить в рамках федерального проекта «Чистая вода» в период 2022-2024 годов.

Необходимо отметить, что основным условием участия муниципального образования в программе является наличие разработанной проектной документации на объекты капитального строительства, с положительным заключением государственной экспертизы.

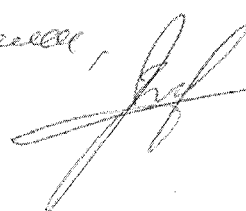
Заместитель министра

И.Ю. Жуков


Резвов Юрий Витальевич, 2-22-50-61
Цыганова Ольга Дмитриевна 2-22-50-69

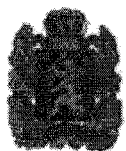
муниципальных образований Красноярского края (приложение 1 к Порядку).

Заместитель министра

С уважением,


В.В. Чернов


Резвов Юрий Витальевич
2-22-50-61; 2-22-50-64



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

Сурикова ул., д. 47, г. Красноярск, 660049
Телефон: (391) 219-06-30 Факс: (391) 219-06-31
E-mail: info@mintrans24.ru
ОКПО 64078459, ОГРН 1102468025670
ИНН/КПП 2466230204/246601001

25.06.2020 № 83-2002

На № 1620 от 18.06.2020 г.

Главе Балахтинского района
Красноярского края

Л.И. Старцеву

О рассмотрении объектов
МКПР

Уважаемый Леонид Иванович!

Министерство транспорта Красноярского края (далее – министерство), рассмотрев представленные администрацией района объекты строительства и капитального ремонта дорог местного значения, которые планируются к реализации в рамках муниципального комплексного проекта развития, сообщает следующее.

Специалистами министерства и КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» рассмотрены запланированные к реализации в рамках муниципального комплексного проекта развития объекты строительства и капитального ремонта улично-дорожной сети в населенных пунктах Приморск и Балахта. В результате проведенной работы министерство поддерживает необходимость их реализации, в случае принятия соответствующих решений на уровне Правительства края.

Также сообщаем, что в настоящее время реализация объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта возможна за счет распределенных средств по методике и доведенных лимитов финансирования на период 2020 – 2022 годов, а также на конкурсной основе в пределах установленного объема финансирования по мероприятию, направленного на социально-экономическое развитие территорий. Дополнительное финансирование в программе на указанные цели не предусмотрено.

Вместе с тем, учитывая необходимость реализации объектов транспортной инфраструктуры, запланированных в рамках муниципальных комплексных проектов развития на территории города Балахтинского района, а также других территории края, министерством направлены предложения по потребности в финансировании в адрес министерства финансов Красноярского края для рассмотрения при определении параметров краевого бюджета на 2021 год и плановый период 2022 – 2023 годов.

В случае принятия положительных решений о выделении соответствующего объема финансирования на реализацию муниципальных комплексных проектов развития на территории муниципальных образований края, в том числе Балахтинского района, министерство вернется к рассмотрению данного вопроса повторно.

Министр

К.Н. Димитров



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ
ПОДПИСЬЮ
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Владелец: Димитров К.Н.
Сертификат: 01A6B48C00ССАА04864572B6B448831913
Действителен с 18.09.2019 по 18.12.2020