

Красноярский край

### АДМИНИСТРАЦИЯ БАЛАХТИНСКОГО РАЙОНА

# **Постановление**

от 01.10.2018 п. Балахта № 711

**Об утверждении муниципальной программы «Поддержка транспортной отрасли Балахтинского района»**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, руководствуясь ст.ст. 18, 31 Устава Балахтинского района, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Поддержка транспортной отрасли Балахтинского района», согласно приложению.
2. Признать утратившим силу с 01.01.2019 года постановление администрации Балахтинского района № 493 от 16.11.2016 «Об утверждении муниципальной программы «Поддержка транспортной отрасли Балахтинского района».
3. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя главы района по обеспечению жизнедеятельности Штуккерта А.А.
4. Общему отделу администрации района опубликовать постановление в газете «Сельская новь» и на официальном сайте Балахтинского района в сети «Интернет» (балахтинскийрайон.рф).
5. Ответственному исполнителю программы в течение 10 дней со дня утверждения постановления разместить его в государственной автоматизированной информационной системе «Управление» (gasu.gov.ru).
6. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования в газете «Сельская новь», но не ранее 01.01.2019 г.

Глава района Л.И. Старцев

|  |
| --- |
| Приложение к постановлению администрации Балахтинского района  От 01.10.2018 № 711 |

**Муниципальная программа Балахтинского района**

**«Поддержка транспортной отрасли Балахтинского района»**

1. Паспорт муниципальной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Муниципальная программа Балахтинского района «Поддержка транспортной отрасли Балахтинского района» (далее - Программа) |
| Основания для разработки муниципальной программы | - Статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации;  - Постановление администрации района № 8 от 11.01.2017 г. «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Балахтинского района, их формировании и реализации» |
| Ответственный исполнитель | Администрация Балахтинского района |
| Соисполнители программы |  |
| Подпрограммы муниципальной программы,  отдельные мероприятия программы | В рамках данной программы не предусматривается реализация подпрограмм  К мероприятиям программы относится:  - предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта района на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по маршрутам в п.Балахта и между поселениями в границах муниципального образования Балахтинский район  - предоставление субсидий организациям, имеющим водный транспорт, на компенсацию расходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов по перевозкам водным транспортом между поселениями в границах муниципального образования Балахтинский район |
| Цель муниципальной программы | Удовлетворение потребностей населения Балахтинского района в транспортных услугах |
| Задачи муниципальной программы | Развитие рынка транспортных услуг Балахтинского района и повышение эффективности его функционирования |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | 2019-2021 гг. |
| Перечень целевых показателей и показателей результативности муниципальной программы | Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с п.Балахта, в общей численности населения района;  Транспортная подвижность населения (автомобильный транспорт);  Транспортная подвижность населения (водный транспорт).  Перечень целевых показателей и показателей результативности представлен в приложениях №№ 1,2 к паспорту муниципальной программы. |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы | Объем финансирования муниципальной программы составляет 100 359,56 тыс.рублей (средства районного бюджета), из них:  2019 год – 31 697,70 тыс.рублей;  2020 год – 33 227,38 тыс.рублей;  2021 год – 35 434,48 тыс.рублей. |
| Перечень объектов капитального строительства муниципальной собственности Балахтинского района | Муниципальная программа не предусматривает строительство объектов капитального строительства муниципальной собственности. |

1. Характеристика текущего состояния транспортной отрасли и дорожного хозяйства

Транспорт играет важнейшую роль в экономике Балахтинского района и в последние годы, в целом удовлетворяет спрос населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования всех форм собственности составляет 534,8 км. Регионального значения - 318,8 км. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет – 291,3 км, из них 279,5 км с твердым покрытием. Протяженность улично-дорожной сети поселений с усовершенствованным типом покрытия – 36,5 км.

На современном этапе развития экономики Балахтинского района перед транспортным комплексом стоит серьезная задача: повышение существующего уровня обеспечения потребностей населения района в транспортном обслуживании и качестве предоставляемых услуг.

Несмотря на рост транспортных тарифов за последние годы, финансовое положение транспортных организаций остается сложным. Трудное финансовое положение транспортных организаций объясняется, главным образом, ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы, потребляемые транспортом. Рост количества личного транспорта привел к снижению спроса на пассажирские перевозки, что, в свою очередь, послужило причиной сокращения доходов автотранспортных предприятий.

Следствием трудного финансового положения предприятий являются большой износ и недостаток транспортных средств, вызванные низкими темпами обновления пассажирского парка.

На предприятиях пассажирского транспорта общего пользования преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая во многих случаях за пределами нормативного срока службы.

Таким образом, проблема развития транспортного обслуживания населения представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов. Решение данных вопросов требует значительных объемов капиталовложений, оздоровления финансового состояния предприятий транспортного комплекса, усиления их поддержки и является необходимым условием стабилизации работы пассажирского транспорта.

В настоящее время автобусный транспорт является единственным видом пассажирского транспорта для большинства жителей района.

В связи с этим приобретение новых автобусов – необходимое условие для поддержания транспортной отрасли.

На территории района услуги по осуществлению пассажирских перевозок оказывает ГПКК "Балахтинское АТП":

- по городским - 3 маршрута по п.Балахта;

- пригородным – 12 маршрутов;

- междугородным внутрирайонным – 1 маршрут.

Протяженность автобусных маршрутов составляет в 2017 и 2018 годах - 472,5 км, планируется в 2019 увеличить протяженность до 474,2 км.

Объем перевозок пассажиров в 2017 году – 390,7 тыс.чел.

Также на территории района осуществляет деятельность водный транспорт.

Пассажирские перевозки водным транспортом осуществляет ОАО «ПассажирРечТранс» по маршруту Даурск- Черемушки. Объем пассажирских перевозок водным транспортом в районе в 2017 году составил 10 тыс.чел. Работу паромной переправы осуществляет теплоход «Копьево» и Паром – 17, на весенне-осенней период судно на воздушной подушке «Арктика-10».

Численность населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярное автобусное сообщение с административным центром– 1736 чел., в 2019 -2021 гг. планируется снижение, за счет сокращения численности населения территории.

Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района) в 2017 году составила 9,26%. На прогнозируемые годы 2018 г - 9,24 %, 2019 г - 9,23%, 2020 г - 9,22%, 2021 г – 9,21%. Снижение показателя связано с тем, что население района на прогнозные годы имеет тенденцию к уменьшению.

1. Приоритеты и цели социально-экономического развития   
   в транспортной отрасли, описание основных целей и задач программы, прогноз развития

Программа разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на долгосрочный период, содержащейся в Стратегии социально-экономического развития Балахтинского района на период до 2030 года.

В соответствии с приоритетами определена цель программы: удовлетворение потребности населения Балахтинского района в транспортных услугах.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг. Достижение данной цели возможно путем развития региональных перевозок, обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах, обновление парка транспортных средств.

Повышение доступности транспортных услуг непосредственно повлияет на темпы реализации проектов в области сельского строительства, здравоохранения, образования.

Для решения проблем убыточности перевозок автомобильным и водным транспортом, а также с целью комплексного развития транспорта Красноярского края для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Красноярского края в транспортных услугах в ближайшей перспективе планируется решить такую задачу, как  развитие рынка транспортных услуг Красноярского края и повышение эффективности его функционирования.

В рамках ее решения предполагается создание условий, обеспечивающих равный доступ операторов транспортных услуг к транспортной инфраструктуре.

На автомобильном транспорте запланировано предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта Балахтинского района на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по городским, пригородным и междугородним маршрутам.

На водном транспорте запланировано предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта Балахтинского района на компенсацию расходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов в пригородном сообщении.

Увеличение пассажирооборота и количества перевезенных пассажиров   
на период действия программы запланировано с учетом введения новых маршрутов, продления существующих, увеличения количества рейсов на действующих маршрутах.

Программа не содержит мероприятий, направленных на изменение состояния окружающей среды

Увеличение доходов районного бюджета от реализации программы  
не предполагается.

К компетенции исполнителя программы в области реализации мероприятий относятся:

разработка нормативных актов, необходимых для реализации подпрограммы;

разработка предложений по уточнению перечня, затрат и механизма реализации программных мероприятий;

определение критериев и показателей эффективности, организация мониторинга реализации подпрограммы;

обеспечение целевого, эффективного расходования средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы из бюджетных и внебюджетных источников;

подготовка ежегодного отчета о ходе реализации подпрограммы.

Достижимость и измеряемость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений целевых индикаторов на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

Перечень целевых показателей и показателей результативности программы представлен в приложении 1.

1. Механизм реализации отдельных мероприятий муниципальной программы

В основу механизма реализации программы заложены следующие принципы, обеспечивающие обоснованный выбор мероприятий программы  
и сбалансированное решение основной задачи:

консолидация средств по обеспечению условий для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Балахтинского района в транспортных услугах;

эффективное целевое использование средств краевого бюджета, местных бюджетов и средств внебюджетных источников в соответствии  
с установленными приоритетами для достижения целей программы;

системный подход, комплексность, концентрация на самых важных направлениях, наличие нескольких вариантов решения проблем;

оценка потребностей в финансовых средствах;

оценка результатов и социально-экономической эффективности программы, которая осуществляется на основе мониторинга целей программы;

охват всех видов транспорта.

Механизм реализации определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителем программы в целях повышения эффективности реализации мероприятий программы и достижения целевых индикаторов.

Администрация Балахтинского района, как исполнитель программы, осуществляет:

планирование реализации мероприятий программы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию программы, обеспечение согласованности их выполнения;

общую координацию мероприятий подпрограммы, выполняемых в увязке с мероприятиями других федеральных и региональных государственных программ;

мониторинг эффективности реализации мероприятий подпрограммы  
и расходования выделяемых бюджетных средств, подготовку отчетов о ходе реализации программы;

внесение предложений о корректировке мероприятий программы  
в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально-экономического развития Красноярского края.

# Реализация мероприятия «Предоставление субсидии организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по маршрутам в .Балахта и между поселениями в границах муниципального образования Балахтинский район» осуществляется в соответствии со статьей 14 «Организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам» Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 13.07.2015 N 220-ФЗ.

Реализация мероприятия «Предоставление субсидии организациям, имеющим водный транспорт, на компенсацию расходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов по перевозкам водным транспортом между поселениями в границах муниципального образования Балахтинский район по маршруту "Даурск-Черемушки"» осуществляется в соответствии с порядком предоставления субсидий из районного бюджета на возмещение затрат в результате оказания услуг по перевозке пассажиров паромной переправой по маршруту Черемушки-Даурск, утвержденным постановлением администрации района от 04.03.2013 года № 205 «Об утверждении порядка предоставления субсидий организациям внутреннего водного транспорта». Порядок подразумевает проведение конкурсного отбора, в результате которого заключается муниципальный контракт на предоставление субсидии за счет средств районного бюджета в пределах бюджетных ассигнований на эти цели.

Контроль за целевым и эффективным использованием средств, предусмотренных на реализацию мероприятий программы, осуществляется финансовым управлением администрации района.

1. Прогноз конечных результатов программы, характеризующих целевое состояние (изменение состояния) уровня и качества жизни населения, социальной сферы, экономики, степени реализации других общественно значимых интересов и потребностей в транспортной отрасли на территории Балахтинского района

Конечным результатом реализации программы является обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами, что означает повышение значимости транспорта в решении социальных задач.

1. Перечень подпрограмм с указанием сроков их реализации   
   и ожидаемых результатов

В рамках данной программы не предусматривается реализация подпрограмм.

1. Информация о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям программы, подпрограммам

Информация о распределении планируемых расходов по мероприятиям по подпрограммам с указанием главных распорядителей бюджетных средств, а также по годам реализации программы приведены в приложении № 1 к настоящей программе.

1. Информация о планируемых объемах бюджетных ассигнований, направленных на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности

Программа не содержит мероприятий, направленных на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности.

1. Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей программы с учетом источников финансирования, в том числе средств федерального бюджета, краевого бюджета и районного бюджета

Расходы муниципальной программы составят 100 364,04 тыс.рублей средств районного бюджета.

Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей программы с учетом источников финансирования, в том числе средств федерального, краевого и районного бюджетов приведена в приложении № 2 к настоящей программе.