Красноярский край

**АДМИНИСТРАЦИЯ БАЛАХТИНСКОГО РАЙОНА**

**Постановление**

От26.10.2021г. п. Балахта № 602

**О внесении изменений в постановление администрации Балахтинского района от 30.10.2020 г. № 563 «Об утверждении муниципальной программы «Создание условий для предоставления транспортных услуг и услуг связи на территории Балахтинского района»**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Балахтинского района № 8 от 11.01.2017 г. «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Балахтинского района, их формировании и реализации», руководствуясь ст.ст. 18, 31 Устава Балахтинского района, ПОСТАНОВЛЯЮ:

* Внести следующие изменения в постановление администрации Балахтинского района от 30.10.2020 г. № 563 «Об утверждении муниципальной программы «Создание условий для предоставления транспортных услуг и услуг связи на территории Балахтинского района»:

1.1. Приложение к постановлению администрации Балахтинского района изложить в новой редакции, согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

* Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя главы района по обеспечению жизнедеятельности Штуккерта А.А.
* Общему отделу администрации района опубликовать постановление в газете «Сельская новь» и на официальном сайте Балахтинского района в сети «Интернет» (балахтинскийрайон.рф).
* Ответственному исполнителю программы в течение 10 дней со дня утверждения постановления разместить его в государственной автоматизированной информационной системе «Управление» (gasu.gov.ru).
* Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования в газете «Сельская новь», но не ранее 01.01.2022 г.

Глава района В.А. Аниканов

|  |
| --- |
| Приложение к постановлению администрации Балахтинского района  От26.10.2021г.№602\_\_\_\_\_ |

**Муниципальная программа Балахтинского района**

**«Создание условий для предоставления транспортных услуг и услуг связи на территории Балахтинского района»**

* Паспорт муниципальной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Муниципальная программа Балахтинского района «Создание условий для предоставления транспортных услуг и услуг связи на территории Балахтинского района» (далее - Программа) |
| Основания для разработки муниципальной программы | - Статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации;  - Постановление администрации района № 8 от 11.01.2017 г. «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Балахтинского района, их формировании и реализации»;  - Распоряжение администрации Балахтинского района № 240 от 08.10.2021 г. «Об утверждении перечня муниципальных программ». |
| Ответственный исполнитель | Администрация Балахтинского района |
| Соисполнители программы | Главы поселений Балахтинского района |
| Подпрограммы муниципальной программы,  отдельные мероприятия программы | Подпрограмма 1 «Организация транспортного обслуживания населения»;  Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Балахтинском районе»;  Подпрограмма 3 «Развитие услуг связи». |
| Цели муниципальной программы | 1. Удовлетворение потребностей населения Балахтинского района в транспортных услугах и обеспечение безопасности на автомобильных дорогах района;  2. Повышение качества жизни граждан на основе использования информационно-телекоммуникационных технологий. |
| Задачи муниципальной программы | 1. Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами;  2. Обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Балахтинского района;  3. Обеспечение населения района качественными услугами сотовой связи и сети Интернет. |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | 2022-2024 гг. |
| Перечень целевых показателей и показателей результативности муниципальной программы | Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с п.Балахта, в общей численности населения района;  Транспортная подвижность населения (автомобильный транспорт);  Транспортная подвижность населения (водный транспорт).  Количество обследованных потенциально опасных объектов, объектов жизнеобеспечения населения, с массовым пребыванием людей;  Количество ДТП, с участием несовершеннолетних;  Число детей погибших в ДТП;  Доля учащихся (воспитанников) задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП;  Количество поселений района, обеспеченных услугами связи, ранее не имевших этой возможности.  Перечень целевых показателей и показателей результативности представлен в приложениях №№ 1,2 к паспорту муниципальной программы. |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы | Объем финансирования муниципальной программы из районного бюджета составляет 143 105,90 тыс.рублей, из них:  2022 год – 45 777,46 тыс.рублей;  2023 год – 48 594,08 тыс.рублей;  2024 год – 48 734,35 тыс.рублей. |
| Перечень объектов капитального строительства муниципальной собственности района | Муниципальная программа не предусматривает строительство объектов капитального строительства муниципальной собственности. |

* Характеристика текущего состояния соответствующей отрасли

Транспорт и связь являются важнейшими отраслями национальной экономики, обеспечивают перевозки грузов и пассажиров, передачу и распространение информационных потоков, необходимых для удовлетворения потребностей населения, нормального функционирования производственных процессов всех субъектов хозяйствования и управления государством.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни требует нового уровня обеспечения транспортного обслуживания населения.

Одной из основных проблем транспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин, таких как снижение численности населения в сельской местности, рост уровня автомобилизации, увеличение объемов услуг легкового такси.

Кроме того, регулярно увеличиваются цены на топливо, автошины, запасные части к транспортным средствам, электрическую и тепловую энергии.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса края является большой износ транспортных средств.

В автотранспортных предприятиях преобладает устаревшая техника, работающая в большинстве случаев с превышением установленного заводом-изготовителем срока службы транспортного средства.

Учитывая тот факт, что Балахтинский район расположен по обеим сторонам Красноярского водохранилища, связь с Черемушкинским сельсоветом осуществляется только водным транспортом.

Информационно-коммуникационный комплекс является важным инфраструктурным элементом современного общества. Развитие инфраструктуры связи и телекоммуникаций, внедрение новых информационных технологий в сферы жизнедеятельности человека и в производство, расширение спектра информационно-коммуникационных услуг, предоставляемых населению и бизнесу, ведут к росту качества жизни населения, повышению эффективности производства и производительности труда в реальном секторе экономики, в конечном счете - к становлению современного информационного общества.

* Приоритеты и цели социально-экономического развития   
  в соответствующей отрасли, описание основных целей и задач программы, прогноз развития соответствующей отрасли

Программа разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства, транспорта и информационных технологий на долгосрочный период, содержащейся в Стратегии социально-экономического развития Балахтинского района на период до 2030 года.

В соответствии с приоритетами определена целями программы являются: удовлетворение потребностей населения Балахтинского района в транспортных услугах и обеспечение безопасности на дорогах района и повышение качества жизни граждан на основе использования информационно-телекоммуникационных технологий.

Задачами для достижения цели программы определены:

1. Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами;

2. Обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Балахтинского района;

3. Обеспечение населения района качественными услугами сотовой связи и сети Интернет.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг. Достижение данной цели возможно путем развития муниципальных перевозок, обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах, обновление парка транспортных средств.

Повышение доступности транспортных услуг непосредственно повлияет на темпы реализации проектов в области сельского строительства, здравоохранения, образования.

Для решения проблем убыточности перевозок автомобильным и водным транспортом, а также с целью комплексного развития транспорта Красноярского края для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Красноярского края в транспортных услугах в ближайшей перспективе планируется решить такую задачу, как развитие рынка транспортных услуг Красноярского края и повышение эффективности его функционирования.

В рамках ее решения предполагается создание условий, обеспечивающих равный доступ операторов транспортных услуг к транспортной инфраструктуре.

На автомобильном транспорте запланировано предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта Балахтинского района на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по городским, пригородным и междугородним маршрутам.

На водном транспорте запланировано предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта Балахтинского района на компенсацию расходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов в пригородном сообщении.

Увеличение пассажирооборота и количества перевезенных пассажиров   
на период действия программы запланировано с учетом введения новых маршрутов, продления существующих, увеличения количества рейсов на действующих маршрутах.

Программа не содержит мероприятий, направленных на изменение состояния окружающей среды.

Увеличение доходов районного бюджета от реализации программы  
не предполагается.

К компетенции исполнителя программы в области реализации мероприятий относятся:

разработка нормативных актов, необходимых для реализации подпрограммы;

разработка предложений по уточнению перечня, затрат и механизма реализации программных мероприятий;

определение критериев и показателей эффективности, организация мониторинга реализации подпрограммы;

обеспечение целевого, эффективного расходования средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы из бюджетных и внебюджетных источников;

подготовка ежегодного отчета о ходе реализации подпрограммы.

Достижимость и измеримость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений целевых показателей на весь период действия программы по годам ее реализации.

Полное и своевременное выполнение мероприятий программы будет способствовать не только удовлетворению потребностей населения в транспортных услугах и услугах связи, но и созданию в общественных местах и на улицах сельских поселений обстановки спокойствия и безопасности, следствием чего будет сокращение дорожно-транспортных происшествий.

* Механизм реализации отдельных мероприятий муниципальной программы

Муниципальная программа состоит из подпрограмм и не содержит отдельных мероприятий.

* Перечень подпрограмм с указанием сроков их реализации   
  и ожидаемых результатов

В рамках муниципальной программы будут реализованы три подпрограмм:

Подпрограмма 1 «Организация транспортного обслуживания населения»;

Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Балахтинском районе»;

Подпрограмма 3 «Развитие услуг связи».

Для каждой подпрограммы сформулированы цели, задачи, ожидаемые результаты, целевые индикаторы, определены их значения и механизмы реализации.

* Информация о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям программы, подпрограммам

Государственная программа состоит из подпрограмм.

Расходы на реализацию подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения» составляют 143 031,40 тыс.рублей.

Расходы на реализацию подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Балахтинском районе» составляют 60,00 тыс.рублей.

Расходы на реализацию подпрограммы «Развитие услуг связи» составляют 14,50 тыс.рублей.

Информация о распределении планируемых расходов по мероприятиям по подпрограммам с указанием главных распорядителей бюджетных средств, а также по годам реализации программы приведены в приложении № 1 к настоящей программе.

* Информация о планируемых объемах бюджетных ассигнований, направленных на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности

Программа не содержит мероприятий, направленных на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности.

* Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей программы с учетом источников финансирования, в том числе средств федерального бюджета, краевого бюджета и районного бюджета

Объем финансирования муниципальной программы из районного бюджета составляет 143 105,90 тыс.рублей.

Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей программы с учетом источников финансирования, в том числе средств федерального, краевого и районного бюджетов приведена в приложении № 2 к настоящей программе.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  | Приложение № 1  к Паспорту муниципальной программы Балахтинского района "Создание условий для предоставления транспортных услуг и услуг связи на территории Балахтинского района" | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Перечень целевых показателей и показателей результативности программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| № п/п | Цели, задачи, показатели | Единица измерения | Вес показателя | Источник информации | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1 | Цели: 1. Удовлетворение потребностей населения Балахтинского района в транспортных услугах и обеспечение безопасности на автомобильных дорогах района; 2. Повышение качества жизни граждан на основе использования информационно-телекоммуникационных технологий. | | | | | | | | |
| 1.1. | Задача 1 "Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами" | | | | | | | | |
| 1.1.1. | Подпрограмма 1 "Организация транспортного обслуживания населения" | | | | | | | | |
|  | Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с п.Балахта, в общей численности населения района | % | 0,2 | Показатели эффективности деятельности органов местного самоуправления (УП №607) | 8,79 | 8,78 | 8,77 | 8,76 | 8,75 |
|  | Транспортная подвижность населения (автомобильный транспорт) | поездок/ человек | 0,2 | Ведомственная статистика | 13,32 | 13,48 | 13,63 | 13,77 | 13,92 |
|  | Транспортная подвижность населения (водный транспорт) | поездок/ человек | 0,2 | Ведомственная статистика | 0,46 | 0,46 | 0,47 | 0,47 | 0,48 |
| 1.2. | Задача 2 "Обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Балахтинского района" | | | | | | | | |
| 1.2.1. | Подпрограмма 2 "Повышение безопасности дорожного движения в Балахтинском районе" | | | | | | | | |
|  | Совеместные рейды с ГИБДД по выявлению опасных участков дорог | Шт | 0,03 | Ведомственная статистика | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
|  | Количество детей, обеспеченных светоотражающими браслетами | Шт | 0,07 | Ведомственная статистика | 0 | 0 | 200 | 200 | 200 |
|  | Количество детей, обеспеченных светоотражающими жилетами | Шт | 0,07 | Ведомственная статистика | 0 | 0 | 30 | 30 | 30 |
|  | Совместные рейды с МО МВД "Балахтинский" по выявлению участников дорожного движения, находящихся в состоянии алкогольного и наркотического опьянения | Шт | 0,01 | Ведомственная статистика | 5 | 7 | 9 | 10 | 10 |
|  | Проведение акций с участниками дорожного движения с выдачей профилактических листовок и памяток | Шт | 0,01 | Ведомственная статистика | 5 | 7 | 9 | 10 | 10 |
|  | Проведение пропагандистской работы в СМИ по профилактике дорожно-транспортного травматизма | Шт | 0,01 | Ведомственная статистика | 8 | 10 | 12 | 13 | 13 |
| 1.3. | Задача 3 "Обеспечение населения района качественными услугами сотовой связи и сети Интернет" | | | | | | | | |
| 1.3.1. | Подпрограмма 3 "Развитие услуг связи" | | | | | | | | |
|  | Доля населения, обеспеченного услугами сотовой связи | % | 0,1 | Ведомственная статистика | 94,86 | 96,53 | 97,68 | 98,31 | 99,06 |
|  | Количество поселений района, обеспеченных услугами связи, ранее не имевших этой возможности | ед | 0,1 | Ведомственная статистика | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Заместитель главы района по обеспечению жизнедеятельности | |  |  |  |  |  |  | А.А. Штуккерт | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Приложение № 2  к Паспорту муниципальной программы Балахтинского района "Создание условий для предоставления транспортных услуг и услуг связи на территории Балахтинского района" | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Значения целевых показателей на долгосрочный период | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| № п/п | Цели, целевые показатели | Единица измерения | 2020 год | 2021 год | 2022 год | Плановый период | | Долгосрочный период по годам | | | | | | | |
|  | | | |
| 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год | 2031 год | 2032 год |  | |
| 1 | Цели: 1. Удовлетворение потребностей населения Балахтинского района в транспортных услугах и обеспечение безопасности на автомобильных дорогах района; 2. Повышение качества жизни граждан на основе использования информационно-телекоммуникационных технологий. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 1.1. | Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с п.Балахта, в общей численности населения района | % | 8,79 | 8,78 | 8,77 | 8,76 | 8,75 | 8,74 | 8,73 | 8,72 | 8,71 | 8,70 | 8,69 | 8,68 | 8,67 |  | |
| 1.2. | Количество детей, обеспеченных светоотражающими браслетами | Шт | 0 | 0 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |  | |
| 1.3. | Количество детей, обеспеченных светоотражающими жилетами | Шт | 0 | 0 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |  | |
| 1.4. | Доля населения, обеспеченного услугами сотовой связи | % | 94,86 | 96,53 | 97,68 | 98,31 | 99,06 | 99,30 | 99,40 | 99,50 | 99,60 | 99,70 | 99,80 | 99,90 | 100,00 |  | |
| 1.5. | Количество поселений района, обеспеченных услугами связи, ранее не имевших этой возможности | ед | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Заместитель главы района по обеспечению жизнедеятельности А.А. Штуккерт | | | | | | | | | | | | | | | |  | |