

Красноярский край

### АДМИНИСТРАЦИЯ БАЛАХТИНСКОГО РАЙОНА

# **Постановление**

От30.10.2020г. п. Балахта № 563

**Об утверждении муниципальной программы «Создание условий для предоставления транспортных услуг и услуг связи на территории Балахтинского района»**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Балахтинского района № 8 от 11.01.2017 г. «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Балахтинского района, их формировании и реализации», руководствуясь ст.ст. 18, 31 Устава Балахтинского района, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Создание условий для предоставления транспортных услуг и услуг связи на территории Балахтинского района», согласно приложению.
2. Признать утратившим силу постановление администрации Балахтинского района от 01.10.2018 г. № 711 «Об утверждении муниципальной программы «Поддержка транспортной отрасли Балахтинского района».
3. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя главы района по обеспечению жизнедеятельности Штуккерта А.А.
4. Общему отделу администрации района опубликовать постановление в газете «Сельская новь» и на официальном сайте Балахтинского района в сети «Интернет» (балахтинскийрайон.рф).
5. Ответственному исполнителю программы в течение 10 дней со дня утверждения постановления разместить его в государственной автоматизированной информационной системе «Управление» (gasu.gov.ru).
6. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования в газете «Сельская новь», но не ранее 01.01.2021 г.

Глава района Л.И. Старцев

|  |
| --- |
| Приложение к постановлению администрации Балахтинского района  От30.10.2020г. №563 |

**Муниципальная программа Балахтинского района**

**«Создание условий для предоставления транспортных услуг и услуг связи на территории Балахтинского района»**

1. Паспорт муниципальной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Муниципальная программа Балахтинского района «Создание условий для предоставления транспортных услуг и услуг связи на территории Балахтинского района» (далее - Программа) |
| Основания для разработки муниципальной программы | - Статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации;  - Постановление администрации района № 8 от 11.01.2017 г. «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Балахтинского района, их формировании и реализации»;  Распоряжение администрации Балахтинского района от 15.10.2020 №347 «Об утверждении перечня муниципальных программ» |
| Ответственный исполнитель | Администрация Балахтинского района |
| Соисполнители программы | Главы поселений Балахтинского района |
| Подпрограммы муниципальной программы,  отдельные мероприятия программы | Подпрограмма 1 «Организация транспортного обслуживания населения»;  Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Балахтинском районе»;  Подпрограмма 3 «Развитие услуг связи». |
| Цели муниципальной программы | 1. Удовлетворение потребностей населения Балахтинского района в транспортных услугах и обеспечение безопасности на автомобильных дорогах района;  2. Повышение качества жизни граждан на основе использования информационно-телекоммуникационных технологий. |
| Задачи муниципальной программы | 1. Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами;  2. Обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Балахтинского района;  3. Обеспечение населения района качественными услугами сотовой связи и сети Интернет. |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | 2021-2023 гг. |
| Перечень целевых показателей и показателей результативности муниципальной программы | Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с п.Балахта, в общей численности населения района;  Транспортная подвижность населения (автомобильный транспорт);  Транспортная подвижность населения (водный транспорт).  Количество обследованных потенциально опасных объектов, объектов жизнеобеспечения населения, с массовым пребыванием людей;  Количество ДТП, с участием несовершеннолетних;  Число детей погибших в ДТП;  Доля учащихся (воспитанников) задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП;  Количество поселений района, обеспеченных услугами связи, ранее не имевших этой возможности.  Перечень целевых показателей и показателей результативности представлен в приложениях №№ 1,2 к паспорту муниципальной программы. |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы | Объем финансирования муниципальной программы из районного бюджета составляет 128 909,60 тыс.рублей, из них:  2021 год – 45 988,11 тыс.рублей;  2022 год – 40 586,58 тыс.рублей;  2023 год – 42 334,91 тыс.рублей. |
| Перечень объектов капитального строительства муниципальной собственности района | Муниципальная программа не предусматривает строительство объектов капитального строительства муниципальной собственности. |

1. Характеристика текущего состояния соответствующей сфере (отрасли)

Транспорт и связь являются важнейшими отраслями национальной экономики, обеспечивают перевозки грузов и пассажиров, передачу и распространение информационных потоков, необходимых для удовлетворения потребностей населения, нормального функционирования производственных процессов всех субъектов хозяйствования и управления государством.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни требует нового уровня обеспечения транспортного обслуживания населения.

Одной из основных проблем транспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин, таких как снижение численности населения в сельской местности, рост уровня автомобилизации, увеличение объемов услуг легкового такси.

Кроме того, регулярно увеличиваются цены на топливо, автошины, запасные части к транспортным средствам, электрическую и тепловую энергии.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса края является большой износ транспортных средств.

В автотранспортных предприятиях преобладает устаревшая техника, работающая в большинстве случаев с превышением установленного заводом-изготовителем срока службы транспортного средства.

Учитывая тот факт, что Балахтинский район расположен по обеим сторонам Красноярского водохранилища, связь с Черемушкинским сельсоветом осуществляется только водным транспортом.

Информационно-коммуникационный комплекс является важным инфраструктурным элементом современного общества. Развитие инфраструктуры связи и телекоммуникаций, внедрение новых информационных технологий в сферы жизнедеятельности человека и в производство, расширение спектра информационно-коммуникационных услуг, предоставляемых населению и бизнесу, ведут к росту качества жизни населения, повышению эффективности производства и производительности труда в реальном секторе экономики, в конечном счете - к становлению современного информационного общества.

1. Приоритеты и цели социально-экономического развития   
   в соответствующей сфере (отрасли), описание основных целей и задач программы, прогноз развития соответствующей сферы (отрасли)

Программа разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства, транспорта и информационных технологий на долгосрочный период, содержащейся в Стратегии социально-экономического развития Балахтинского района на период до 2030 года.

В соответствии с приоритетами определена целями программы являются: удовлетворение потребностей населения Балахтинского района в транспортных услугах и обеспечение безопасности на дорогах района и повышение качества жизни граждан на основе использования информационно-телекоммуникационных технологий.

Задачами для достижения цели программы определены:

1. Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами;

2. Обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Балахтинского района;

3. Обеспечение населения района качественными услугами сотовой связи и сети Интернет.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг. Достижение данной цели возможно путем развития муниципальных перевозок, обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах, обновление парка транспортных средств.

Повышение доступности транспортных услуг непосредственно повлияет на темпы реализации проектов в области сельского строительства, здравоохранения, образования.

Для решения проблем убыточности перевозок автомобильным и водным транспортом, а также с целью комплексного развития транспорта Красноярского края для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Красноярского края в транспортных услугах в ближайшей перспективе планируется решить такую задачу, как развитие рынка транспортных услуг Красноярского края и повышение эффективности его функционирования.

В рамках ее решения предполагается создание условий, обеспечивающих равный доступ операторов транспортных услуг к транспортной инфраструктуре.

На автомобильном транспорте запланировано предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта Балахтинского района на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по городским, пригородным и междугородним маршрутам.

На водном транспорте запланировано предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта Балахтинского района на компенсацию расходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов в пригородном сообщении.

Увеличение пассажирооборота и количества перевезенных пассажиров   
на период действия программы запланировано с учетом введения новых маршрутов, продления существующих, увеличения количества рейсов на действующих маршрутах.

Программа не содержит мероприятий, направленных на изменение состояния окружающей среды.

Увеличение доходов районного бюджета от реализации программы  
не предполагается.

К компетенции исполнителя программы в области реализации мероприятий относятся:

разработка нормативных актов, необходимых для реализации подпрограммы;

разработка предложений по уточнению перечня, затрат и механизма реализации программных мероприятий;

определение критериев и показателей эффективности, организация мониторинга реализации подпрограммы;

обеспечение целевого, эффективного расходования средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы из бюджетных и внебюджетных источников;

подготовка ежегодного отчета о ходе реализации подпрограммы.

Достижимость и измеримость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений целевых показателей на весь период действия программы по годам ее реализации.

Полное и своевременное выполнение мероприятий программы будет способствовать не только удовлетворению потребностей населения в транспортных услугах и услугах связи, но и созданию в общественных местах и на улицах сельских поселений обстановки спокойствия и безопасности, следствием чего будет сокращение дорожно-транспортных происшествий.

1. Механизм реализации отдельных мероприятий муниципальной программы

Муниципальная программа состоит из подпрограмм и не содержит отдельных мероприятий.

1. Перечень подпрограмм с указанием сроков их реализации   
   и ожидаемых результатов

В рамках муниципальной программы будут реализованы три подпрограмм:

Подпрограмма 1 «Организация транспортного обслуживания населения»;

Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Балахтинском районе»;

Подпрограмма 3 «Развитие услуг связи».

Для каждой подпрограммы сформулированы цели, задачи, ожидаемые результаты, целевые индикаторы, определены их значения и механизмы реализации.

1. Информация о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям программы, подпрограммам

Государственная программа состоит из подпрограмм.

Расходы на реализацию подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения» составляют 128 834,6 тыс.рублей, в том числе в 2021 году – 45 963,11 тыс.рублей, в 2022 году – 40 561,58 тыс.рублей, в 2023 году – 42309,91 тыс.рублей.

Расходы на реализацию подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Балахтинском районе» составляют 60,0 тыс.рублей, в том числе в 2021 году – 20,0 тыс.рублей, в 2022 году – 20,0 тыс.рублей, в 2023 году – 20,2 тыс.рублей.

Расходы на реализацию подпрограммы «Развитие услуг связи» составляют 15,0 тыс.рублей, в том числе в 2021 году – 5,0 тыс.рублей, в 2022 году – 5,0 тыс.рублей, в 2023 году – 5,0 тыс.рублей.

Информация о распределении планируемых расходов по мероприятиям по подпрограммам с указанием главных распорядителей бюджетных средств, а также по годам реализации программы приведены в приложении № 1 к настоящей программе.

1. Информация о планируемых объемах бюджетных ассигнований, направленных на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности

Программа не содержит мероприятий, направленных на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности.

1. Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей программы с учетом источников финансирования, в том числе средств федерального бюджета, краевого бюджета и районного бюджета

Объем финансирования муниципальной программы из районного бюджета составляет 128 909,60 тыс.рублей.

Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей программы с учетом источников финансирования, в том числе средств федерального, краевого и районного бюджетов приведена в приложении № 2 к настоящей программе.

|  |
| --- |
| Приложение № 3 к муниципальной программе «Создание условий для предоставления транспортных услуг и услуг связи на территории Балахтинского района» |

1. Паспорт подпрограммы 1

«Организация транспортного обслуживания населения»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Организация транспортного обслуживания населения» |
| Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма | Муниципальная программа Балахтинского района «Создание условий для предоставления транспортных услуг и услуг связи на территории Балахтинского района» |
| Орган Администрации Балахтинского района и (или) иной главный распорядитель бюджетных средств, определенный в муниципальной программе соисполнителем программы, реализующим настоящую подпрограмму (далее – исполнитель подпрограммы) | Администрация Балахтинского района |
| Цель и задачи подпрограммы (цель подпрограммы направлена  на достижение одной из задач муниципальной программы) | Цель: обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Балахтинского района для всех категорий граждан  Задачи:  1.Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и внутренним водным транспортом;  2. Компенсация расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков автомобильного и внутреннего водного транспорта в границах района. |
| Целевые индикаторы | Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с п.Балахта, в общей численности населения района;  Транспортная подвижность населения автомобильный и водный транспорт.  Целевые индикаторы подпрограммы представлены в приложении № 1 к подпрограмме. |
| Сроки реализации подпрограммы |  |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы на период действия подпрограммы с указанием на источники финансирования по годам реализации подпрограммы | Объем финансирования подпрограммы из районного бюджета составляет 128 834,60 тыс.рублей, из них:  2021 год – 45 963,11 тыс.рублей;  2022 год – 40 561,58 тыс.рублей;  2023 год – 42 309,91 тыс.рублей. |
| Система организации контроля за исполнением подпрограммы | Финансовое управление администрации Балахтинского района;  Балахтинский районный Совет депутатов. |

1. Основные разделы подпрограммы
   1. Постановка общерайонной проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

Транспорт играет важнейшую роль в экономике Балахтинского района и в последние годы, в целом удовлетворяет спрос населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования всех форм собственности составляет 509,34 км. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 265,8 км, в т. ч. с твердым покрытием – 227,3 км. Протяженность улично-дорожной сети сельских поселений с усовершенствованным типом покрытия – 33 км. Протяженность дорог, не отвечающих нормативным требованиям – 114,4. В 2019 году была проведена инвентаризация автомобильных дорог, что позволило более точно определить протяженность автомобильных дорог.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 85,5%.

Протяженность дорог с асфальтобетонным покрытием – 33 км, что составляет 12,4% от общей протяженности дорог (п.Балахта, с.Кожаны, п.Приморск), с переходным типом (ЩПС, ГПС, ц/б) – 194,28 км, грунтовых автомобильных дорог местного значения – 38,53 км. во всех населенных пунктах.

Объем услуг транспорта всех видов в 2019 году составил 22,8 млн.руб. (темп роста по отношению к 2018 году в сопоставимых ценах составляет 100,78%).

На современном этапе развития экономики Балахтинского района перед транспортным комплексом стоит серьезная задача: повышение существующего уровня обеспечения потребностей населения района в транспортном обслуживании и качестве предоставляемых услуг.

Несмотря на рост транспортных тарифов за последние годы, финансовое положение транспортных организаций остается сложным. Трудное финансовое положение транспортных организаций объясняется, главным образом, ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы, потребляемые транспортом. Рост количества личного транспорта привел к снижению спроса на пассажирские перевозки, что, в свою очередь, послужило причиной сокращения доходов автотранспортных предприятий.

Следствием трудного финансового положения предприятий являются большой износ и недостаток транспортных средств, вызванные низкими темпами обновления пассажирского парка.

На предприятиях пассажирского транспорта общего пользования преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая во многих случаях за пределами нормативного срока службы.

Таким образом, проблема развития транспортного обслуживания населения представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов. Решение данных вопросов требует значительных объемов капиталовложений, оздоровления финансового состояния предприятий транспортного комплекса, усиления их поддержки и является необходимым условием стабилизации работы пассажирского транспорта.

В настоящее время автобусный транспорт является единственным видом пассажирского транспорта для большинства жителей района.

В связи с этим приобретение новых автобусов – необходимое условие для поддержания транспортной отрасли.

На территории района услуги по осуществлению пассажирских перевозок оказывает Балахтинский филиал ГПКК "Краевое АТП":

- по городским - 3 маршрута по п.Балахта;

- пригородным – 11 маршрутов;

- междугородным внутрирайонным – 1 маршрут.

Протяженность автобусных маршрутов составляет 477,2 км.

Объем перевозок пассажиров всеми видами транспорта составил в 2019 году – 332,82 тыс.чел. В 2018 году было перевезено 336,8 тысяч человек. Снижение по показателю составило незначительное (3,98 тыс.человек) в связи с тем, что в районе имеется тенденция ежегодного снижения численности населения, улучшение качества услуг такси, что привлекательно для жителей, а также приобретение населением района личного автотранспорта.

Грузовые перевозки на территории района осуществляют ООО «Сибугольтранс», МБУ «Трансавто», индивидуальные предприниматели. Основной объем грузовых перевозок составляет перевозка угля, что более двух миллионов тонн в 2019 году.

Планируется увеличение в плановом периоде. Прогноз 2020 года и план 2021-2023 по показателю объема грузовых перевозок планируется увеличение, в связи с тем, что ООО «Сибуголь» увеличивает объемы добычи и соответственно реализации угля, что потребует большего количества грузовых перевозок.

В районе имеется паромная переправа на автомобильных дорогах местного значения, по которой пассажирские перевозки водным транспортом осуществляет АО «ПассажирРечТранс» по маршруту Даурск - Черемушки. Объем пассажирских перевозок водным транспортом в 2019 году в районе составляет 9,42 тыс.чел. Показатель ниже 2018 на 9,8 %. Бесперебойную работу паромной переправы осуществляет теплоход «Копьево» и Паром – 17, на весенне-осенней период судно на воздушной подушке «Арктика-10».

Пассажирооборот всех видов транспорта в 2019 году составил 7,88 млн.пасс-км.

Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района) в 2019 году составила 9,18%. На прогнозируемые годы 2020 г - 9,16 %, 2021 г - 9,15%, 2022 г - 9,13%. Снижение показателя связано с тем, что население района на прогнозные годы имеет тенденцию к уменьшению.

На протяжении всего периода до 2030 года, согласно утвержденной Стратегии социально-экономического развития планируется принимать участие в краевых программах по ремонту и содержанию автомобильных дорог в районе:

- развитие транспортной инфраструктуры района путем капитального ремонта и ремонта сети, муниципальных дорог за счет средств краевого бюджета, а также посредством реализации проекта разработки карьера, суть которого заключается в геологическом изучении, разведки и добычи песчано-гравийных пород на проявлении Жура, располагающихся в 11 км. юго-западнее п. Балахта, с прогнозными ресурсами 2214 тыс. м3. Реализация данного проекта позволит организовать работы по ремонту и содержанию дорог в плановом режиме;

- повышение качества и долговечности дорожных покрытий путем стимулирования внедрения новых эффективных технологий дорожного строительства;

- обеспечение средствами содержания и ремонта соответствия нормативным требованиям технического состояния сети дорог регионального и межмуниципального значения;

- обеспечение гарантированной транспортной доступности территорий района путем сохранения гарантирующих поставщиков транспортных услуг, обеспечивающих выполнение социально-значимых перевозок, а также субсидирования перевозок из средств бюджета.

Основным видом транспорта в районе является автомобильный. Вследствие того, что значительная часть района расположена на правом берегу Красноярского водохранилища, большое значение для экономики района имеет развитие водного транспорта.

Для обеспечения гарантированной транспортной доступности правобережья Красноярского водохранилища будет осуществляться поиск надежного поставщика услуг перевозки водным транспортом, обеспечивающих выполнение социально-значимых перевозок, а также субсидирования перевозок из средств бюджета.

* 1. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы

Цель: обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Красноярского края для различных категорий граждан

Задачи:

1. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и внутренним водным транспортом;

2. Компенсация расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков автомобильного и внутреннего водного транспорта в границах района.

Перечень целевых индикаторов подпрограммы представлен в приложении № 1 к подпрограмме 1 «Организация транспортного обслуживания населения».

* 1. Механизм реализации подпрограммы

В основу механизма реализации подпрограммы заложены следующие принципы, обеспечивающие обоснованный выбор мероприятий программы  
и сбалансированное решение основной задачи:

консолидация средств по обеспечению условий для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Балахтинского района в транспортных услугах;

эффективное целевое использование средств краевого бюджета, местных бюджетов и средств внебюджетных источников в соответствии  
с установленными приоритетами для достижения целей программы;

системный подход, комплексность, концентрация на самых важных направлениях, наличие нескольких вариантов решения проблем;

оценка потребностей в финансовых средствах;

оценка результатов и социально-экономической эффективности программы, которая осуществляется на основе мониторинга целей программы;

охват всех видов транспорта.

Механизм реализации определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителем программы в целях повышения эффективности реализации мероприятий программы и достижения целевых индикаторов.

Администрация Балахтинского района, как исполнитель подпрограммы, осуществляет:

планирование реализации мероприятий программы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию программы, обеспечение согласованности их выполнения;

общую координацию мероприятий подпрограммы, выполняемых в увязке с мероприятиями других федеральных и региональных государственных программ;

мониторинг эффективности реализации мероприятий подпрограммы  
и расходования выделяемых бюджетных средств, подготовку отчетов о ходе реализации программы;

внесение предложений о корректировке мероприятий программы  
в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально-экономического развития Красноярского края.

# Реализация мероприятия «Предоставление субсидии организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по маршрутам в .Балахта и между поселениями в границах муниципального образования Балахтинский район» осуществляется в соответствии со статьей 14 «Организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам» Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 13.07.2015 N 220-ФЗ.

Реализация мероприятия «Предоставление субсидии организациям, имеющим водный транспорт, на компенсацию расходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов по перевозкам водным транспортом между поселениями в границах муниципального образования Балахтинский район по маршруту "Даурск-Черемушки"» осуществляется в соответствии с порядком предоставления субсидий из районного бюджета на возмещение затрат в результате оказания услуг по перевозке пассажиров паромной переправой по маршруту Черемушки-Даурск, утвержденным постановлением администрации района от 04.03.2013 года № 205 «Об утверждении порядка предоставления субсидий организациям внутреннего водного транспорта». Порядок подразумевает проведение конкурсного отбора, в результате которого заключается муниципальный контракт на предоставление субсидии за счет средств районного бюджета в пределах бюджетных ассигнований на эти цели.

* 1. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

Контроль за целевым и эффективным использованием средств, предусмотренных на реализацию мероприятий программы, осуществляется Балахтинским районным Советом депутатов и финансовым управлением администрации района.

* 1. Оценка социально-экономической эффективности

Конечным результатом реализации программы является обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами, что означает повышение значимости транспорта в решении социальных задач.

* 1. Мероприятия подпрограммы

Мероприятия подпрограммы представлены в приложении № 2 к подпрограмме 1 «Организация транспортного обслуживания населения».

* 1. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы) с указанием источников финансирования

Финансовое обеспечение реализации подпрограммы осуществляется за счет средств районного бюджета и составляет 128 834,6 тыс.руб.

|  |
| --- |
| Приложение № 4 к муниципальной программе «Создание условий для предоставления транспортных услуг и услуг связи на территории Балахтинского района» |

1. Паспорт подпрограммы 1

«Повышение безопасности дорожного движения в Балахтинском районе»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Повышение безопасности дорожного движения в Балахтинском районе» |
| Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма | Муниципальная программа Балахтинского района «Создание условий для предоставления транспортных услуг и услуг связи на территории Балахтинского района» |
| Орган Администрации Балахтинского района и (или) иной главный распорядитель бюджетных средств, определенный в муниципальной программе соисполнителем программы, реализующим настоящую подпрограмму (далее – исполнитель подпрограммы) | Администрация Балахтинского района |
| Цель и задачи подпрограммы (цель подпрограммы направлена  на достижение одной из задач муниципальной программы) | Цели:  1. Обеспечение безопасных условий движения на автомобильных дорогах.  Задачи:  1. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий  2. Совершенствование системы управления обеспечением БДД в населенных пунктах района;  3. Разработка, обоснованный выбор и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;  4. Своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на дорогах и улично-­дорожной сети Балахтинского района;  5. Совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. |
| Целевые индикаторы | - Совместные рейды с ГИБДД по выявлению опасных участков дорог;  -Количество детей, обеспеченных светоотражающими браслетами;  - Совместные рейды с МО МВД "Балахтинский» по выявлению участников дорожного движения, находящихся с признаками алкогольного и наркотического опьянения;  - Проведения акций по безопасности дорожного движения с выдачей профилактических листовок и памяток;  -Количество участников дорожного движения, обеспеченных светоотражающими жилетами;  -Проведение пропагандистской работы в средствах массовой информации по профилактике дорожно-транспортного травматизма;  -Проведение обследования улично-дорожной сети, на которой осуществляются регулярные пассажирские перевозки общественным пассажирским транспортом  Целевые индикаторы подпрограммы представлены в приложении № 1 к подпрограмме. |
| Сроки реализации подпрограммы | 2021-2023 гг |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы на период действия подпрограммы с указанием на источники финансирования по годам реализации подпрограммы | Объем финансирования муниципальной программы составляет 60,0 тыс. рублей средств районного бюджета, из них:  2021 год – 20,0 тыс. рублей;  2022 год – 20,0 тыс. рублей;  2023 год – 20,0 тыс. рублей. |
| Система организации контроля за исполнением подпрограммы | Финансовое управление администрации Балахтинского района;  Балахтинский районный Совет депутатов. |

1. Основные разделы подпрограммы
   1. Постановка общерайонной проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

Одной из самых острых социально-экономических проблем является высокая аварийность на дорогах и улично- дорожной сети района. В таблице 1 указаны основные показатели аварийности в Балахтинском районе.

Таблица 1. Основные показатели аварийности в Балахтинском районе

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2015г. | 2016г. | 2017г. | 2018г. | 2019г. | 2020г. | 2021г. | 2022г. | 2023г. |
| Количество ДТП | 44 | 36 | 46 | 42 | 39 | 17 | 12 | 11 | 10 |
| Погибших | 8 | 22 | 6 | 10 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Раненых | 58 | 61 | 80 | 57 | 50 | 21 | 7 | 6 | 5 |

По Балахтинскому району ДТП происходили, как на автодорогах федерального, краевого, так и на автодорогах местного значения.

Быстрый рост парка автотранспорта привел к массовому включению в дорожное движение новых водителей и владельцев транспортных средств, занимающихся частной деятельностью по перевозке грузов и пассажиров. В результате существенно изменились характеристики дорожного движения, увеличилась плотность и интенсивность транспортных потоков, что привело к значительному повышению уровня напряженности дорожной ситуации как для водителей, так и для пешеходов. Следует отметить, что высокие темпы автомобилизации будут продолжаться. В перспективе данная тенденция делает особенно острой проблему пропускной способности улично-дорожной сети крупных населенных пунктов Балахтинского района.

Высокие темпы автомобилизации, вовлечение все большего числа жителей района в дорожное движение делают особенно актуальной проблему безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья его участников. В данных условиях необходимо опережающее развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения и только это способно предотвратить рост аварийности на улично-дорожной сети района.

К основным факторам, обуславливающим высокий уровень аварийности на дорогах и улично-дорожной сети района, относятся:

-массовое несоблюдение требований ПДД со стороны его участников;

-недостаточная профессиональная подготовка и недисциплинированность водителей;

-отсутствие должной ответственности руководителей автотранспортных предприятий;

-недостаточное понимание и поддержка со стороны общества мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения (далее-БДД);

-несовершенство государственного контроля БДД;

-устаревшие системы связи, несвоевременное обнаружение ДТП и оказание медицинской помощи пострадавшим.

По- прежнему актуальной является проблема предупреждения ДТП, связанных с наездами на пешеходов.

Анализ и прогноз динамики уровня автомобилизации и основных показателей аварийности приводят к выводу, что проблема обеспечения БДД в настоящее время является одной из важнейших в районе.

На сегодняшний день, в соответствии с Федеральным законом №443-ФЗ от 29.12.2017 года «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», приказом министерства транспорта РФ № 480 от 26.12.2018 года «Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения» и в рамках исполнения полномочий разработана комплексная схема организации дорожного движения на территории Балахтинского района Красноярского края, соответствующая всем нормам, указанным в нормативных актах, регулирующих разработку данного документа.

* 1. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы

Целями подпрограммы являются:

1. Снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
2. Обеспечение безопасных условий движения на дорогах.

Для достижения цели подпрограммы необходимо решение следующих задач:

-сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий

-совершенствование системы управления обеспечением БДД в населенных пунктах района;

-разработка, обоснованный выбор и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;

-своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на дорогах и улично-­дорожной сети Балахтинского района;

-совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

В первую очередь мероприятия по организации дорожного движения ориентированы на устранение мест концентрации ДТП, формирование маршрутов движения предотвращение заторов, выбор скоростных режимов с учетом особенностей дорог и улично- дорожной сети района.

Предусматривается повысить обеспеченность дорог и улично-дорожной сети современными техническими средствами и материальными ресурсами.

В программе предусмотрено сокращение аварийности за счет повышения эффективности контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения БДД путем совершенствования организационного, информационного и технического обеспечения.

В этой сфере приоритетными являются мероприятия по усилению контроля за скоростными режимами движения, использованием водителями и пассажирами ремней безопасности и мотошлемов, выявлению водителей в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

Реализация мероприятий программы рассчитана на 2021 по 2023 годы.

Перечень целевых индикаторов подпрограммы представлен в приложении № 1 к подпрограмме 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Балахтинском районе».

* 1. Механизм реализации подпрограммы, управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

Реализация программы осуществляется за счет средств районного бюджета.

Должностные лица администрации района по обеспечению безопасности и взаимодействию с правоохранительными органами несут ответственность за реализацию программы, достижение конечного результата, эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение программы, и осуществляют контроль за исполнением мероприятий.

* 1. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы) с указанием источников финансирования

Финансовое обеспечение реализации подпрограммы осуществляется за счет средств районного бюджета и составляет 60,0 тыс. рублей средств районного бюджета, из них:

2021 год – 20,0 тыс. рублей;

2022 год – 20,0 тыс. рублей;

2023 год – 20,0 тыс. рублей.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Приложение № 1  к Паспорту муниципальной программы  Балахтинского района "Создание  условий для предоставления  транспортных услуг и услуг связи на  территории Балахтинского района"  Перечень целевых показателей и показателей результативности программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| № п/п | Цели, задачи, показатели | Единица измерения | Вес показателя | Источник информации | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год |
| 1 | Цели: 1. Удовлетворение потребностей населения Балахтинского района в транспортных услугах и обеспечение безопасности на автомобильных дорогах района; 2. Повышение качества жизни граждан на основе использования информационно-телекоммуникационных технологий. | | | | | | | | |
| 1.1. | Задача 1 "Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами" | | | | | | | | |
| 1.1.1. | Подпрограмма 1 "Организация транспортного обслуживания населения" | | | | | | | | |
|  | Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с п.Балахта, в общей численности населения района | % | 0,2 | Показатели эффективности деятельности органов местного самоуправления (УП №607) | 9,18 | 9,16 | 9,15 | 9,13 | 9,11 |
|  | Транспортная подвижность населения (автомобильный транспорт) | поездок/ человек | 0,2 | Ведомственная статистика | 17,57 | 17,35 | 17,21 | 16,99 | 16,33 |
|  | Транспортная подвижность населения (водный транспорт) | поездок/ человек | 0,2 | Ведомственная статистика | 0,51 | 0,51 | 0,50 | 0,49 | 0,48 |
| 1.2. | Задача 2 "Обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Балахтинского района" | | | | | | | | |
| 1.2.1. | Подпрограмма 2 "Повышение безопасности дорожного движения в Балахтинском районе" | | | | | | | | |
|  | Совеместные рейды с ГИБДД по выявлению опасных участков дорог | Шт | 0,03 | Ведомственная статистика | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |
|  | Количество детей, обеспеченных светоотражающими браслетами | Шт | 0,07 | Ведомственная статистика | 0 | 0 | 200 | 200 | 200 |
|  | Количество детей, обеспеченных светоотражающими жилетами | Шт | 0,07 | Ведомственная статистика | 0 | 0 | 30 | 30 | 30 |
|  | Совместные рейды с МО МВД "Балахтинский" по выявлению участников дорожного движения, находящихся в состоянии алкогольного и наркотического опьянения | Шт | 0,01 | Ведомственная статистика | 0 | 5 | 7 | 9 | 10 |
|  | Проведение акций с участниками дорожного движения с выдачей профилактических листовок и памяток | Шт | 0,01 | Ведомственная статистика | 0 | 5 | 7 | 9 | 10 |
|  | Проведение пропагандистской работы в СМИ по профилактике дорожно-транспортного травматизма | Шт | 0,01 | Ведомственная статистика | 0 | 8 | 10 | 12 | 13 |
| 1.3. | Задача 3 "Обеспечение населения района качественными услугами сотовой связи и сети Интернет" | | | | | | | | |
| 1.3.1. | Подпрограмма 3 "Развитие услуг связи" | | | | | | | | |
|  | Доля населения, обеспеченного услугами сотовой связи | % | 0,1 | Ведомственная статистика | 84,67 | 86,35 | 89,03 | 91,77 | 93,68 |
|  | Количество поселений района, обеспеченных услугами связи, ранее не имевших этой возможности | ед | 0,1 | Ведомственная статистика | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Заместитель главы района по обеспечению жизнедеятельности А.А. Штуккерт

Приложение № 2

к Паспорту муниципальной

программы Балахтинского района

"Создание условий для

предоставления транспортных услуг и

услуг связи на территории

Балахтинского района"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| Значения целевых показателей на долгосрочный период | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| № п/п | Цели, целевые показатели | Единица измерения | 2019 год | 2020 год | 2021 год | Плановый период | | Долгосрочный период по годам | | | | | | | | |  | | |
|  | | |
| 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год | 2031 год |  | | |
| 1 | Цели: 1. Удовлетворение потребностей населения Балахтинского района в транспортных услугах и обеспечение безопасности на автомобильных дорогах района; 2. Повышение качества жизни граждан на основе использования информационно-телекоммуникационных технологий. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| 1.1. | Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с п.Балахта, в общей численности населения района | % | 9,18 | 9,16 | 9,15 | 9,13 | 9,11 | 9,09 | 9,07 | 9,05 | 9,03 | 9,01 | 8,99 | 8,97 | 8,95 |  | | |
| 1.2. | Количество детей, обеспеченных светоотражающими браслетами | Шт | 0 | 0 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |  | | |
| 1.3. | Количество детей, обеспеченных светоотражающими жилетами | Шт | 0 | 0 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |  | | |
| 1.4. | Доля населения, обеспеченного услугами сотовой связи | % | 84,67 | 86,35 | 89,03 | 91,77 | 93,68 | 95,63 | 97,62 | 99,65 | 100 | - | - | - | - |  | | |
| 1.5. | Количество поселений района, обеспеченных услугами связи, ранее не имевших этой возможности | ед | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - |  | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |

Заместитель главы района по обеспечению жизнедеятельности А.А. Штуккерт

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |