Информация

по результатам контрольного мероприятия

«Проверка законного, результативного использования бюджетных средств, выделенных муниципальному бюджетному учреждению «Трансавто» в 2024 на реализацию мероприятий по организации централизованного подвоза учащихся к муниципальным образовательным учреждениям специализированным транспортом в рамках муниципальной программы «Развитие образования», в том числе соблюдения законодательства в сфере закупок для муниципальных нужд»

По результатам контрольного мероприятия составлен Акт, с которым ознакомлены руководители объектов контроля (Акт от 28.05.2025г).

По результатам контрольного мероприятия установлено:

1.В ходе анализа учредительных документов установлено несоответствие дополнительных видов деятельности, отраженных в Уставе сведениям ЕГРЮЛ; в действующей редакции Устава не определен орган, осуществляющий полномочия собственника имущества

1. Установлены факты несоблюдения требований Положения об организации специальных (школьных ) перевозок учащихся на территории Балахтинского района Красноярского края, а также Методических [рекомендаций](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RZB&n=168544&dst=100008) об организации перевозок обучающихся в образовательные организации от 29.07.2014 N 08-988.
2. В ходе проверки соблюдения Порядка формирования муниципального задания установлено несоответствие показателей муниципального задания на 2024 год и плановый период 2025-2026 года прогнозу сводных показателей муниципального задания, установленных муниципальной программой «Развитие образования» на аналогичный период, а также отсутствие Учредителем контроля за исполнением муниципального задания.

4. При проверке соблюдения Порядка и утверждения плана финансово-хозяйственной деятельности установлено своевременное утверждение Плана ФХД; план ФХД составлялся на основании обоснований (расчетов) плановых показателей выплат;-при формировании плана ФХД не производилось формирование обоснований (расчетов) плановых показателей поступлений доходов от иной приносящей доход деятельности на 2024 год и плановый период 2025-2026 года; в течение 2024 года при внесении изменений в план ФХД на основании дополнительных соглашений на предоставление субсидий на муниципальное задание, уточнялся плановый объем выплат денежных средств путем внесения изменений в обоснования (расчеты).

5. В ходе анализа соблюдения условий Соглашений о предоставлении субсидии на выполнение муниципального задания установлено: Соглашение на финансовое обеспечение выполнения муниципального задания заключено ранее срока утверждения муниципального задания; имеются случаи нарушения сроков перечисления средств субсидии согласно утвержденному графику, МБУ «Трансавто» не предоставлялись Учредителю ежеквартальные отчеты о выполнении муниципального задания.

6. В ходе анализа доходов и расходов от платных услуг и иной приносящей доход деятельности установлено отсутствие Положения об оказании платных услуг в части пассажирских перевозок вне учебного процесса, Положение об оказании грузовых перевозок; утвержденные тарифы не пересматривались с 2012 года.

7. В ходе анализа учета и расходования ГСМ установлены нарушения Порядка оформления путевых листов; случаи заправки ГСМ в отсутствии путевых листов.

8. В ходе аудита закупок установлено: в нарушение п.4 Порядок № 1279 план - график сформирован только на текущий год при сроке решения о районном бюджете 3 года; при заключении договоров аренды нежилых помещений отсутствует информация: о праве собственности «Арендодателя» (выписка с ЕГРН), о площади сдаваемого в аренду объекта с указанием места его расположения, наименование автомобильного транспорта, марка, Государственный номер, количество единиц, планируемых к размещению в арендованном помещении; в контрактах не предусмотрена передача нежилого сооружения арендодателем и принятие его арендатором по передаточному акту при заключении и прекращении действия контракта; в нарушение статьи 22 Закона 44-ФЗ при заключении контрактов с единственным поставщиком по ч.4 ст.93 Закона 44-ФЗ, методом сопоставимых рыночных цен начальная максимальная цена контракта (НМЦК) не определялась; в нарушение части 2 статьи 34 не во всех контрактах, заключенных с единственным поставщиком указано, что цена контракта является твердой и определяется на весь срок исполнения контракта; не размещались в реестре контрактов сведения об оплате за оказанные услуги; нарушения по срокам оплаты муниципальных контрактов; оплата муниципальных контрактов производилась на основании выставленных счетов фактур, что противоречит условиям контракта; нарушения сроков возврата заказчиком поставщику денежных средств, внесенных в качестве обеспечения исполнения контракта.

Руководителю Управления образования и директору МБУ «Трансавто» направлено представление с предложения об устранении выявленных нарушений и недостатков.